

Todos los días, después de las 10.30 horas, aparece el **CA Sexta** con información más completa y gráfica.

REDACCION NACIONAL  
Calle 566  
Montevideo (3 años)

# Crítica

**5ª** 24 Pgs.  
EN TRES SECCIONES  
EDICION

É PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO. — (Sócrates)

## LOS SEIS PRIMEROS DETENIDOS EN EL ASUNTO DE FÁBREGAS FUERON HOY PUESTOS EN LIBERTAD CONDICIONAL

Cantizano, atento sólo a inspirar simpatía y a parecer bien, hace revelaciones sensacionales sobre el crimen, con la tranquila confianza de un niño o con la suprema inconsciencia de un idiota: le preocupa sobre todo la "toilette"

### POR UNA HORA NO CAPTURARON AYER A MOREIRA

Como lo hemos informado ampliamente en nuestras ediciones de ayer, con las nuevas declaraciones de Cantizano ha quedado ya esclarecido por completo el crimen de Francisco Fábregas Humbert.

El detenido confesó ser cómplice del hecho y su cómplice, a quien señaló como autor principal del asesinato.

Ahora sólo falta establecer el grado de responsabilidad que a cada uno de ellos les corresponde en este asunto, lo que se conseguirá fácilmente una vez que Moreira caiga en manos de la policía.

Los hechos, que luego pasaron a la sala de audiencias, fueron relatados por Cantizano en una amable conversación, porque Fábregas deseaba mostrarse un cuadro que él había pintado y que representaba un indio en una postura lujuriosa y desahogada. Explicó la obra y escuchaba las explicaciones que Fábregas le daba, acaso con el propósito de ilustrarle con ejemplos que confesaba, en aquel momento no tenía, su compañero Moreira extrajo rápidamente del bolso un espejo, con el cual se arregló la cabeza al dueño de la casa.

En esas circunstancias continúa nuestro informante—el di no tuvo ninguna participación, sólo sería lo más decente que se oprimiera, o que evitara el hecho. Por el contrario, Cantizano contribuyó, según dice, a manifiesta con la idea que Moreira le pidió.

Eso es suficiente, como usted ve, para contentarlo a perpetuidad. Sin embargo, el detenido no demuestra inquietud. Acabar con el crimen, o al menos permitir que una sonrisa intercediera, o tal vez con una convención, habitual en esta clase de individuos.

#### El martillo—

—Y el martillo, eso que encontraron en el instrumento empleado en el crimen? —Existía la sospecha de que no era el mismo. Porque éste que encontramos en la habitación de la calle Pavón es de tipo de cabezas. Una, la mayor es cuadrada, la otra cabeza de bola, por eso se suponía el principio que se trataba de dos armas contrarias distintas, en vez de una sola.

También es de averiguar, que los autores del crimen, al principio que se usó el martillo, se usó el martillo, lo que se produjo la muerte, en momentos en que mordía el brazo de Moreira.

—Qué otras novedades hay en el asunto? —Que se lograron detener a otros dos uruguayos, los que vivían con Cantizano y Moreira, especies de Gitanos afeminados, llamados "manetas" a quienes explotaban.

#### Por una hora—

—Y Moreira, dónde está? —En la capital. De cuestión de horas su detención, si no lo pusieron sobre aviso las publicaciones de anoche y de esta mañana. Ayer mismo por una hora fue retenido de los encargados de aprehenderlo, en el hotel donde paraba, no lo echaron la mano encima.

Sin embargo, es muy posible que a esta hora, ya hayan dado con él, porque los periodistas le siguen las plantas.

—Y el traje del Mismo, es ese que encontraron en la habitación de Cantizano?

—Es el mismo. Un traje gris tirando a color indefinido, y del Mismo, con la emoción del primer momento dijo que marrón.

En cuanto al anillo de platino, resultó falso y las demás alhajas tan sólo lo



Cantizano termina de prestar declaración con su frialdad habitual.

produjeron en el banco 250 pesos, que junto con 2 pesos en efectivo tenía en la cartera la víctima, fué el dinero que se repartieron Cantizano y Moreira.

## La Ciencia Frente al Crimen

**D**ESCUBIERTO el crimen, los médicos a quienes se les requirió un informe legal declararon, luego de examinar el cadáver, que la muerte de Fábregas debió haberse producido en las primeras horas de la madrugada, es decir, momentos después que el extinto, llegara del teatro a donde fuera acompañado por dos amigos. Esta última circunstancia, acreditada por la declaración de los acompañantes de Fábregas, coincide hasta al centavo con el informe médico legal, y el hecho de encontrarse la luz prendida de la pieza donde se cometió el asesinato.

Pero resulta ahora que el crimen, se cometió a las 8 y 45 de la mañana, más o menos según manifestara uno de los autores, con lo cual el mismo informe, sufre un descalabro rotundo, que llamaríamos cósmico sino fueran, las tristes deducciones que un hecho semejante nos sugiere.

¿Qué valor frente a este episodio puede tener un informe médico legal para sacar conclusiones y aplicar la justicia según sea lo que del mismo informe se desprenda?

Está fresca todavía, la tristemente célebre actuación del doctor Pando, encontrando cianuro en las vísceras del cuerpo inanimado del doctor Ray y determinando con su error la prisión preventiva de dos personas que aparecieron entonces como presuntos culpables. Pero la justicia sigue prestando atadero a los informes médicos y sigue encabezaando procesos también, a base de deducciones que ya es tiempo, tengan para los magistrados judiciales, el verdadero valor que la experiencia asigna cotidianamente a estas pruebas.

Si guiaron los médicos en el caso de Fábregas por el detalle de la luz encendida, por las declaraciones de los acompañantes del muerto o por las características especiales que presentaba el cadáver para emitir su informe? Fué un informe de carácter científico o fué simplemente una opinión de orden detectivesco, según el estudio mismo del cadáver que debieron haber examinado?

Y todo como si tal cosa, como ha quedado también el enorme error del doctor Pando. Ni una palabra del juez, ni una providencia siquiera para emitir en su informe la repetición de estos "errores" que tienen, en contra de la tolerancia que la opinión pública podría concederles, la amarga probabilidad de que por ellos, ingresen a la cárcel, inocentes convictos de culpables.

#### Los detenidos de esta madrugada—

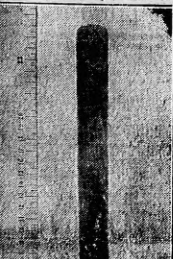
Como hemos informado ya, comisionados por el subcomisario Urquidía, los auxiliares Sánchez y Casanovi y el empleado Cuatrecasas allanaron anoche la habitación de la calle Entre ríos, donde se secuestró el martillo empleado.

El dueño del negocio hizo resistencia, y trató de dificultar la acción de la policía, por lo que está preso.

En la casa donde se domiciliaba Moreira, fueron detenidos los vecinos Juan de Dios, Pedro Latorre, ambos expulados por Cantizano, que muchas veces que

(Continúa en la página 2)

#### Este es el martillo



con que atacaron a Fábregas

rió el estado 4 al Pango Internacional, llevado por su amigo Moreira, con quien lo ligaba una larga serie de hechos resurgentes. Con sencillas, frías, que no resuma una sola emoción, ni la más leve inquietud, dice cómo penetraron en la casa por segunda vez y cómo los recibió al comerciante.

#### Relato del crimen—

La pregunta que impresionó la producción Fábregas, y bajo los ojos transfigurados por una asombrada inexplicable. Manifestaba que estuvieron con él en la cocina, tomando mate y hablando de sus

#### Tranquilidad única—

—Cómo relata el suceso Cantizano?

—Con una tranquilidad única. Es un muchacho de esos abobados, que hacen y dicen las cosas con una falta absoluta de responsabilidad. Tiene un tipo un apático y agraciado. Cuida los detalles de su vestimenta y la gracia de sus gestos con instintiva ferocidad. A veces flumina su fluminea con sonrisas que atraen la simpatía, y gira sus ojos con intenciones pícaras. Su preocupación es agraciada, y en el fondo de sus palabras se sorprende siempre un acento melancólico que indica innata inocencia.

Cantizano relata, con desparpajo que indica la poca importancia que le atribuye al crimen, la forma en que concurre

Según se desprende de las declaraciones de Cantizano, así se ejecutó el crimen: el



distrajó a Fábregas mirando unos cuadros y Moreira lo atacó







# CAJURRO

Un hombre se suicidó esta mañana en los Lagos de Palermo

**NO HA SIDO IDENTIFICADO**

Aproximadamente a las 8 horas de hoy, alguien notó que en los Lagos de Palermo, a 128 metros de la avenida Alvear, se hallaba caído un hombre. Se dio aviso a la policía de la sección 24, y concurrió el auxiliar Horacio Fleury, comprobando que se trataba de un suicidio. Junto al cadáver del desconocido había un pequeño frasco que contenía restos de cloroformo, por lo que se ordenó a la policía de esa zona de impedir que se acercara a la víctima.

Revisadas sus ropas, no se le halló ningún documento que sirviera para su identificación. En consecuencia, se trasladó el cadáver al local de la comisaría y el auxiliar Fleury se retiró a la oficina de la comisaría para identificarlo.

# LES SACARON LA PIEL COMO UN PAPEL DE GUANTES

Ayer se produjo en Salto (Uruguay) una terrible explosión en un sótano

**CINCO PERSONAS**

resultaron gravemente heridas a consecuencia del accidente y una de ellas

# FALLECIO

Como en el sótano no se guardaban explosivos, se cree que la explosión se deba a GASES INFLAMABLES

En el sótano de una casa de comercio de Salto, Uruguay, ocurrió ayer una terrible explosión, que costó la vida a un modesto empleado, dejando gravemente heridas a varias otras personas.

El señor Eusebio Zoto, dueño de un negocio de mercaderías de la localidad citada, hoy hace días que en un rincón del sótano del local que ocupa su negocio, había algunos recipientes de gas, y como en dicho sótano guardaba licor, queso, jamón, etc., dispuso que se colocara una sardina, con el objeto de tapar la filtración.

Al momento de ir a trabajar, ayer de mañana, presentó en la casa Zoto el empleado llamado Francisco Barrera, acompañado del menor Carlos Molina, al momento al empleado de dicha casa, Roberto Rijo y éste lo condujo al sótano para indicar el lugar de la rotura que debía ser reparada.

El primero preguntó si había luz y como Rijo le contestó que no, lo dejó a una vela.

**Hacia el lugar del siniestro.**

Al ir hacia el lugar del siniestro, al momento que la sardina, lo que así hizo, se encendió, se produjo una explosión que resultó en la muerte de uno de los presentes, el menor Molina, y en la herida grave de los otros.

Después de decir que por la muerte de él se dio origen a la explosión, se retiró de la casa.

**Una explosión formidable.**

En el orden indicado batieron hacia el sótano, Rijo y Barrera, y al momento de salir, se produjo una explosión formidable que resultó en la muerte de uno de los presentes, el menor Molina, y en la herida grave de los otros.

Después de decir que por la muerte de él se dio origen a la explosión, se retiró de la casa.

**La llamadora encuentra otra víctima.**

La llamadora buscó salida por la única abertura, o sea, la de la escalera, donde se encontraba una linterna en dirección al patio, sobre un líneo se halla la escalera, y en uso preciso instantáneo, el empleado Marcel Rijo, al momento de salir, se produjo una explosión que resultó en la muerte de uno de los presentes, el menor Molina, y en la herida grave de los otros.

**La impresión de la catástrofe**

Como testigos del ruido de la explosión, se hallaban en la casa, tres personas, una de ellas, el menor Molina, y en la herida grave de los otros.

**Una actitud acertada.**

Mientras tanto, había ocurrido el caso del patio y entró en la casa, el menor Molina, y en la herida grave de los otros.

**En el hospital.**

Rijo, Barrera y López fueron conducidos a los hospitales, donde se les dio el primer auxilio.

# Peluffo y Pons Lezica se Adjudicaron los Campeonatos de Espada y Sable

Disputáronse esta mañana interesantes asaltos en el Club Universitario

Un aspecto del asalto final de hoy en el Universitario y en círculo



El vencedor del interesante torneo

Para el asalto de espees: Laborer Peluffo, campeón, y el capitán Orlando Peluffo.

Características de ambos asaltos: 1. Asalto a 1 golpe.

**El juri.**

El juri está compuesto como sigue: Sábido, Rodríguez Hén, Francisco B. Hén, Eduardo Mangil, A. Devito Acosta, R. Barlier.

Esada: Pons Lavalle, J. C. Sangarini, Arturo López, J. Molero y Mada. Sábido.

**El asalto de sable.**

Primer asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frías a 1 golpe.

Segundo asalto: Pons Lezica y Camet se batieron fuertemente, a 1 golpe, a 1 golpe.

**El asalto de espada.**

Primer asalto: Pons Lezica y Camet se batieron fuertemente, a 1 golpe, a 1 golpe.

Segundo asalto: Pons Lezica y Camet se batieron fuertemente, a 1 golpe, a 1 golpe.

**El asalto de sable.**

Primer asalto: Los contingentes, Peluffo y Pons Lezica. Puntos ya frías a 1 golpe.

Segundo asalto: Pons Lezica y Camet se batieron fuertemente, a 1 golpe, a 1 golpe.

# ROBARON MAS DE \$8.000 EN LAS ALHAMBAS

A las 5 de la madrugada de hoy, ladrones penetraron en una casa

**DE DEPARTAMENTOS**

En una finca de la calle Alvear 5061, penetraron ladrones esta madrugada a las 5, para introducirse al interior de la casa, posiblemente utilizando llave igual o gancho. Luego, escalando una pared de unos tres metros, más o menos, llegaron al departamento 2, que se encuentra en la planta superior de la casa.

Los ladrones, que no estaban dormidos, se hicieron a la tarea de robar los muebles de la casa, y en particular, se llevaron una gran cantidad de dinero, joyas y otros objetos de valor.

Los ladrones, que no estaban dormidos, se hicieron a la tarea de robar los muebles de la casa, y en particular, se llevaron una gran cantidad de dinero, joyas y otros objetos de valor.

Los ladrones, que no estaban dormidos, se hicieron a la tarea de robar los muebles de la casa, y en particular, se llevaron una gran cantidad de dinero, joyas y otros objetos de valor.

# Será de Lamentar la Ruptura de "LA VANGUARDIA" y un Diario de la Tarde

Un matrimonio malavenido — Entre "La Vanguardia" — que según parece está boicoteada por los verdaderos socialistas — y un diario de la tarde se ha trabado la más violenta polémica. Lo que primero fue una escaramuza verbal por un asunto babilónico, acaba de transformarse en enconada, apasionada y casi siempre disputada.

Desde luego, esto significa una irreparable ruptura de relaciones. La incidencia nos ha tomado de sorpresa. Naturalmente. A pesar de la aparente disparidad de criterio de "La Vanguardia" y el referido diario, era fácil prever que había entre ambos un vaso de veneno.

Contra CRITICA converjían las miras de "La Vanguardia" y aquel diario de la tarde. Queríamos aclarar, pero no nos queda menos que demostrarlos inofensivos: el punto de convergencia de "La Vanguardia" y aquel diario era CRITICA. Paralelos felices, a la postre se fundían en una idéntica aspiración: CRITICA. A pesar del acortamiento y cualquier otra ideal respetable, "La Vanguardia" y aquel diario se unían para ir contra CRITICA. En este sentido habían llegado a una perfecta unidad.

Mientras CRITICA combatía honestamente los males de nuestro socialismo — Mientras CRITICA denunciaba y combatía honestamente los males que minaban a nuestro socialismo, logrando con su propia aportación al pueblo del error, en la forma que revela matemáticamente el equilibrio — "La Vanguardia" se entregaba en manos de las agencias de su colega de la tarde "afiches" y proclamas contra CRITICA. En la provincia, en Bahía Blanca por ejemplo, La Vanguardia aportaba los carteles que su colega de la tarde pegaba en todas las esquinas. Esta colaboración mutua se hizo intensísima y así ahorraron gastos de distribución y papel, beneficiados también en tiempo y amplitud.

Con la ruptura, los socialistas se confirman otra vez en el concepto ya generalizado — Lo dicho: con la ruptura los socialistas se confirman otra vez en el concepto ya generalizado. Que es el que lleva a dar a un diputado conservador: "¡No sabemos que hacer con ellos! Hoy en la elección de la mesa directiva de la Cámara estuvieron con nosotros; mañana quién sabe dónde los veremos... Se acomodan y luego nos traicionan con una facilidad asombrosa."

En efecto, así es. Sin embargo, es lamentable que "La Vanguardia" y aquel diario de la tarde dejaron de ser amigos. Así el verdadero poder subirá a que atemore respectu a ciertas actividades de ciertos socialistas.

# Se Produjo un Violento Choque de Tranvías

TRES PERSONAS RESULTARON HERIDAS

Uno de los coches "tiene desperfectos"

Poco después de las 8 horas, en Esmeralda y Tucumán, un tranvía de la empresa Lacrosse, a cargo del motorman Ruggieri, embistió a otro tranvía de la línea 5, conducido por Francisco Borelli, que iba en la línea 18. A consecuencia de la colisión, este último coche descarriló resultando herido el motorman Humberto Slat y los pasajeros Manuel Castro y Osvaldo Letes. Los heridos fueron trasladados a la plataforma posterior del tranvía de la línea 5. Intervino un agente de la policía, y los heridos fueron conducidos al consultorio de la Asistencia Pública. El coche de la empresa Lacrosse sufrió desperfectos de alguna consideración, que no han sido valorados.

Después de haberse producido el choque, el tranvía de la línea 5 se detuvo en la parada de la estación. El tranvía de la línea 18, que iba en la línea 18, se detuvo en la parada de la estación. Los heridos fueron trasladados a la plataforma posterior del tranvía de la línea 5.

Después de haberse producido el choque, el tranvía de la línea 5 se detuvo en la parada de la estación. El tranvía de la línea 18, que iba en la línea 18, se detuvo en la parada de la estación. Los heridos fueron trasladados a la plataforma posterior del tranvía de la línea 5.

# YA ESTA CEDIENDO DE PURO VIEJO EL PUENTE PUEYREDON

ANOCHÉ QUEDÓ INUTILIZADO PARA EL TRAFICO DE VEHICULOS. — UN A CHATA ROMPIO UNO DE LOS COJINETES DE SUSPENSIÓN

La ruptura de uno de los cojinetes que sostienen los ejes quedando a una altura como de un metro del nivel común. Las consecuencias no han podido ser más complicadas para la tranquilidad pública y la mala suerte que ha sufrido el puente, hasta el punto de exigir un peaje para el tránsito de los vehículos.

Para salvar las distancias ha sido necesario cerrar una "pasarela". La culpa fue de aquel mal día, ¿cierto?

Hay que tomar previsiones. La impresión general que ha causado esta mala noticia, concuerda a la vez con la que se produjo al momento del rigor de un frío y intenso sol. Un día de este tipo, que ha sido muy propicio a la Dirección de Puertos y Caminos, a la vez que a la Dirección de Puertos y Caminos, a la vez que a la Dirección de Puertos y Caminos.

Interrupción del servicio tranviario. Los tranvías que quedaban interrumpidos las comunicaciones de servicios tranviarios han inconveniente como se ve de que hemos hablado.



## UN GRAN SILENCIO BLANCO

***Critica***

**LIBRO ADMIRABLE,**

**NOVELA VIVIDA.**

**PRIMICIA LITERARIA:**

# UN GRAN SILENCIO BLANCO

**DE F. LUIS ROUQUETTE**

**Resonante éxito editorial y literario en Francia.**

**Especialmente traducido para la "Biblioteca de *Critica*"**

**Apareció**

**Precio del ejemplar: \$ 1.- m/n.**

**EN TODOS LOS KIOSCOS Y LIBRERIAS**

## UN GRAN SILENCIO BLANCO











**Automovilismo  
y otros Deportes**

# SE JUGARÁ EL FOO-BALL EN LA CAPITAL EN EL VERANO

## PENELLA SE QUEDARÁ EN TUCUMAN

Estuvo a despedirse y a desmentir los rumores que lo dan como dispuesto a jugar por algún club de esta capital

Ayer partió para Tucumán el jugador Penella, el excelente delantero que con tanto éxito integraba la delegación argentina que fuera al Brasil.

Penella vino a despedirse de nosotros y a mismo tiempo a agradecer los conceptos amables que tuvimos para con él por su lucida actuación y al mismo tiempo para desmentir el rumor que lo daba como comprometido con un club de esta capital para la temporada entrante.

El término, tira, nos dijo, y yo estoy en Tucumán para pensar en mi deporte de fútbol. Por otra parte, los aficionados que se me han hecho han sido sin compromiso alguno y sólo fueron seducidos de algunos jugadores de esta ciudad, pero nunca de dirigentes de algún club.

Penella se muestra gratamente impresionado de lo que ha visto durante su gira por el Brasil, pero se califica de maravilloso.

Ya lo saben pues, los "pecuderos", Penella, si resultan ciertas sus afirmaciones, no piensa radicarse en esta capital.

A buscar por otro lado.

## HONOR Y PATRIA SE ME DIRA CON BRISTOL

En la vecina localidad de Bernal se celebrará mañana un interesante match entre los clubs arribas indicados.

El match, dada la características y notabilidad de ambos rivales, ha atraído gran expectativa entre los aficionados locales, quienes se apresuran a presenciar una lucha interesante y llena de agradables alternativas.

La brillante campaña realizada por la "chacarera" de Bristol y el hecho de que el adversario se haya clasificado para jugar la final de ascenso, es lo suficiente para que el público asista a estos "clases" arribas en masa, a presenciar un partido digno de los mejores que se hayan visto en el fútbol.

Este partido en el que se hará derroche de entusiasmo y energía se jugará en Bernal y dará comienzo a las 17.

Los jugadores formados por la siguiente lista: Rabana, D'Alessandro y Socelli; Manzoni, Pascale y Arzuffi; Mercoli, Tosti, Sano, Dato y D'Alessandro.

Honor y Patria; Taurini; González y Jirada; Aragón, De Vecchi, y Fernández; Figueroa, Fendola, Olvera, Casale y Dardo.

## MEJOR QUE TOME CIANURO

12 ciudadanos Manuel Ponce anda con ganas de suicidarse y se ha dirigido a las autoridades de la nueva entidad pidiendo que se le acepte como árbitro de fútbol.

Nuestros optimistas que si tiene deseos de morir con los botines puestos, que mejor que tomar algunos gramos de cianuro.

Hará una muerte sin sufrimiento.

## RIVER PLATE CONVOKA A SUS ASOCIADOS

Para mañana, a las 9 horas, están citados los asociados del club River Plate a efecto de presentar la asamblea general ordinaria, acto que se llevará a cabo en el salón que el club posee en la Avenida Alvear 77.

De acuerdo a lo que se insinúa el número no llegará a lo que se prescribe el mismo, a la hora indicada, se espera que hora después del número de socios que haya concurrido.

Conforme a una resolución de la C. D., ningún socio podrá votar si no es con un boleto de entrada a la asamblea, u otro documento que lo acredite.

Se recomienda se traiga la agenda de los orden del día.

La Lectura de la memoria y aprobación del balance general se hará el día 11 de diciembre de 1926.

El levantamiento de los socios para el primer Boleto de Entrada.

El levantamiento de los socios para aprobar y firmar el acta de esta asamblea.

De elección de los miembros que integran la C. D.

Corresponde elegir a la asamblea: 1. Presidente por 2 años, 1. vicepresidente por 2 años, 1. prosecretario por 2 años, 1. vocal por 2 años, 1. vocal por 2 años, 1. vocal suplente por 2 años, 1. vocal suplente por 2 años, 1. vocal suplente por 2 años.

## Avendado combatirá con Campuzano

Este encuentro será base del festival de aficionados que se efectuará el 16 en River Plate

El segundo festival de aficionados que se realizará en River Plate, tendrá lugar el próximo jueves 16 del corriente, en la Capital.

El levantamiento principal de esta reunión es el participará prestigioso amateur de la categoría de los aficionados de River Plate Campuzano y Víctor Avendado ambos de actuación lucida en los últimos campeonatos.

Por las condiciones reveladas ambos atletas en los torneos que han participado en espera que realicen un combate interesante y de alta calidad técnica.

# Independiente Jugará Mañana el último Partido de Campeonato

A PESAR DE QUE SU RIVAL AL ATLANTA NO PUEDE CONSIDERARSE EN ENEMIGO PELIGROSO, INDEPENDIENTE NO DEBE DESCUIDARSE YA QUE SERIA UN DESASTRE UN EMPATE SOLAMENTE

El partido se realizará en Li niers, cancha de Est. Porteño

Poca importancia tiene el match que mañana debe realizar Atlanta e Independiente, por el campeonato de la Asociación Amateurs. La victoria supone presumir que el triunfo será poco menos que fácil, y por un elevado precio.

Mientras Independiente ha conservado una absoluta regularidad durante toda la temporada, su rival de mañana ha sido un equipo de los más irregulares y contradictorios.

Además de un equipo realmente mediocre, una evidente mala suerte. Se ve como la pérdida encuentros con cuadros inferiores a sus condiciones simplemente por que careció de ese importante factor.

Empezó el año, con una derrota, a la vez que de extrañar de que terminara la temporada con un contrate más. La mala suerte de Atlanta, en los partidos que en nuestro fútbol. Por eso cuando logró su primera victoria, no hace mucho, después de unos cuantos empates, hubo un cambio de tiempo, pero tal como si el ciclo se hubiera roto. Para los jugadores de Atlanta no han disminuido de estas raras pruebas a las que han estado sometidos durante el año. Al contrario, hoy más que nunca se muestra en las actitudes para el futuro, predando ya el cuadro que defenderá sus colores en la próxima temporada.

Indubablemente el partido de mañana será una lucha fierca para el equipo rojo, o sea el team "movilizado" de minutos de tiempo.

Por el momento, los jugadores de Atlanta no han disminuido de estas raras pruebas a las que han estado sometidos durante el año. Al contrario, hoy más que nunca se muestra en las actitudes para el futuro, predando ya el cuadro que defenderá sus colores en la próxima temporada.

**Independiente se impondrá**

Ante la calidad inferior de Atlanta, es indudable que se cumplirá la ley de la victoria. No existiendo esta, tendrían en múltiples ocasiones, presumiendo ante equipos que pudieran haber hecho mayores su chance, consiguiendo las vitórias.

## Antes de las 10 y Después de las 17 Horas se Podrá Jugar Football

Como lo informamos en nuestra edición de anoche, el Consejo Directivo del Fútbol organizado por las autoridades de este club, se han preparado para el domingo próximo, los siguientes partidos:

A las 8.30, Recoleta vs. Gnan Depósito. Los jugadores: Referee: A. Scarone. Recoleita: J. Molis; B. Baricella; J. Jacobo; A. Casale; D. Garbagnati y Montecchi. Gnan Depósito: J. Latorre, J. Benignio, A. Alvarez y R. Barotini.

Gran Depósito: J. Olivero; A. Mantel; A. Zucchi; D. Mastromarino; N. Ferraro y P. Roca; A. Mendosa, R. Pol, P. Omar, Vázquez y A. Paganó.

**CLUB ATLÉTICO OBRAS SANITARIAS DE LA NACION**

**CAMPEONATO INTERNO DE FOOTBALL**

Correspondiente al "Campeonato Interno de Fútbol" organizado por las autoridades de este club, se han preparado para el domingo próximo, los siguientes partidos:

A las 8.30, Recoleta vs. Gnan Depósito. Los jugadores: Referee: A. Scarone. Recoleita: J. Molis; B. Baricella; J. Jacobo; A. Casale; D. Garbagnati y Montecchi. Gnan Depósito: J. Latorre, J. Benignio, A. Alvarez y R. Barotini.

drían el batizado de la temporada, con por demás difícil, pero al entusiasmo y a la habilidad que pusieran en juego los de Atlanta.

Pero todo puede suceder en el fútbol. En la primera vez de que cuando jugaron football en la capital, los jugadores consiguieron el triunfo, solo por que les animó un vehementísimo deseo.

En tal sentido cabe esperar de los máximos de sus entusiasmos, y con los que pudieran suplir deficiencias técnicas. Y si tal acontecimiento, la lucha podrá ofrecer, contenidos gratos, presenciando un buen football.

Todo esto, no impide de que supongamos de que Independiente jugará con facilidad, pero que hoy, a pesar de una performance en desacuerdo con sus habituales actuaciones, como pocos equipos que se tiene en cuenta de que se está en el momento de que a realizar por el campeonato, clasificándose para la final.

**¿Se producirá un batazo?**

Lo creemos difícil, pero no improbable. En los cuadros por cada club que sea, que ante un adversario poderoso, el triunfo de los jugadores de Atlanta, es capaz de un batazo. Pero si esto sucede, el triunfo, será no improbable.

Por su parte Independiente, se ha preparado como siempre. Reconocen los "movilizados", de que no hay que temer al triunfo de los jugadores de Atlanta, pero que para ello sus hombres se han entrenado con máxima disposición a jugar a la luz en la plenitud de sus recursos.

**LOS QUE CEDEN PUNTOS Y NO LAS VAN CON EL CALOR**

Son varios los clubs que han resultado suspender la temporada oficial, visto el calor reinante, la mala condición de los equipos, y el desgozo que domina a los jugadores, como "a los jugadores".

Solo algunos jugando aquellos clubs que tienen alguna chance en alguno de los campeonatos.

San Isidro ha comunicado ya una resolución que dimite en su oportunidad, de no jugar más partidos en lo que resta de la temporada.

Liberal Argentino también ha tomado la resolución radical de ceder a la temporada, para mañana, y que, el equipo de internado, reserva en los tres partidos que se están jugando por el campeonato contra Def. de Patagonia y Sportivo Buenos Aires, y al club Estudiantes de la Plata por la copa de Competencia.

Entre clubs, por lo visto, no quieren jugar nada con el calor reinante.

**Lugar del partido**

El encuentro, se efectuará en la cancha, que posee el club Estudiantil Porteno en Liniers.

## ENTIDAD QUE SE CONGRATULA

El club Sportivo Argentino ha enviado una nota a la Asociación de Amateurs, congratulando por la siguiente familia deportiva argentina.

Buenos Aires.

## CIERRE DE INSCRIPCIONES PARA EL TORNEO ATLETICO POR LA "COPA ALVEAR"

El próximo lunes 13, a las 20 horas, quedará definitivamente cerrado el registro de inscripciones para participar en el torneo de referencia, que organiza la Asociación Cristiana de Jóvenes, para el domingo 20 del corriente.

Podrá participar todo atleta licenciado por la Federación Atlética Argentina habiéndose fijado el siguiente horario de pruebas:

- 8.45. 2000 metros final.
- 8.45. 1000 metros final.
- 9.00. 500 metros final.
- 9.20. 200 metros final.
- 9.40. 100 metros final.
- 9.50. 50 metros final.
- 10.00. 25 metros final.
- 10.10. 10 metros final.
- 10.20. 5 metros final.
- 10.30. 2 metros final.
- 10.40. 1 metro final.
- 10.50. 500 metros final.
- 11.00. 200 metros final.
- 11.10. 100 metros final.
- 11.20. 50 metros final.
- 11.30. 25 metros final.
- 11.40. 10 metros final.
- 11.50. 5 metros final.
- 12.00. 2 metros final.
- 12.10. 1 metro final.
- 12.20. 500 metros final.
- 12.30. 200 metros final.
- 12.40. 100 metros final.
- 12.50. 50 metros final.
- 13.00. 25 metros final.
- 13.10. 10 metros final.
- 13.20. 5 metros final.
- 13.30. 2 metros final.
- 13.40. 1 metro final.
- 13.50. 500 metros final.
- 14.00. 200 metros final.
- 14.10. 100 metros final.
- 14.20. 50 metros final.
- 14.30. 25 metros final.
- 14.40. 10 metros final.
- 14.50. 5 metros final.
- 15.00. 2 metros final.
- 15.10. 1 metro final.
- 15.20. 500 metros final.
- 15.30. 200 metros final.
- 15.40. 100 metros final.
- 15.50. 50 metros final.
- 16.00. 25 metros final.
- 16.10. 10 metros final.
- 16.20. 5 metros final.
- 16.30. 2 metros final.
- 16.40. 1 metro final.
- 16.50. 500 metros final.
- 17.00. 200 metros final.
- 17.10. 100 metros final.
- 17.20. 50 metros final.
- 17.30. 25 metros final.
- 17.40. 10 metros final.
- 17.50. 5 metros final.
- 18.00. 2 metros final.
- 18.10. 1 metro final.
- 18.20. 500 metros final.
- 18.30. 200 metros final.
- 18.40. 100 metros final.
- 18.50. 50 metros final.
- 19.00. 25 metros final.
- 19.10. 10 metros final.
- 19.20. 5 metros final.
- 19.30. 2 metros final.
- 19.40. 1 metro final.
- 19.50. 500 metros final.
- 20.00. 200 metros final.
- 20.10. 100 metros final.
- 20.20. 50 metros final.
- 20.30. 25 metros final.
- 20.40. 10 metros final.
- 20.50. 5 metros final.
- 21.00. 2 metros final.
- 21.10. 1 metro final.
- 21.20. 500 metros final.
- 21.30. 200 metros final.
- 21.40. 100 metros final.
- 21.50. 50 metros final.
- 22.00. 25 metros final.
- 22.10. 10 metros final.
- 22.20. 5 metros final.
- 22.30. 2 metros final.
- 22.40. 1 metro final.
- 22.50. 500 metros final.
- 23.00. 200 metros final.
- 23.10. 100 metros final.
- 23.20. 50 metros final.
- 23.30. 25 metros final.
- 23.40. 10 metros final.
- 23.50. 5 metros final.
- 24.00. 2 metros final.
- 24.10. 1 metro final.
- 24.20. 500 metros final.
- 24.30. 200 metros final.
- 24.40. 100 metros final.
- 24.50. 50 metros final.
- 25.00. 25 metros final.
- 25.10. 10 metros final.
- 25.20. 5 metros final.
- 25.30. 2 metros final.
- 25.40. 1 metro final.
- 25.50. 500 metros final.
- 26.00. 200 metros final.
- 26.10. 100 metros final.
- 26.20. 50 metros final.
- 26.30. 25 metros final.
- 26.40. 10 metros final.
- 26.50. 5 metros final.
- 27.00. 2 metros final.
- 27.10. 1 metro final.
- 27.20. 500 metros final.
- 27.30. 200 metros final.
- 27.40. 100 metros final.
- 27.50. 50 metros final.
- 28.00. 25 metros final.
- 28.10. 10 metros final.
- 28.20. 5 metros final.
- 28.30. 2 metros final.
- 28.40. 1 metro final.
- 28.50. 500 metros final.
- 29.00. 200 metros final.
- 29.10. 100 metros final.
- 29.20. 50 metros final.
- 29.30. 25 metros final.
- 29.40. 10 metros final.
- 29.50. 5 metros final.
- 30.00. 2 metros final.
- 30.10. 1 metro final.
- 30.20. 500 metros final.
- 30.30. 200 metros final.
- 30.40. 100 metros final.
- 30.50. 50 metros final.
- 31.00. 25 metros final.
- 31.10. 10 metros final.
- 31.20. 5 metros final.
- 31.30. 2 metros final.
- 31.40. 1 metro final.
- 31.50. 500 metros final.
- 32.00. 200 metros final.
- 32.10. 100 metros final.
- 32.20. 50 metros final.
- 32.30. 25 metros final.
- 32.40. 10 metros final.
- 32.50. 5 metros final.
- 33.00. 2 metros final.
- 33.10. 1 metro final.
- 33.20. 500 metros final.
- 33.30. 200 metros final.
- 33.40. 100 metros final.
- 33.50. 50 metros final.
- 34.00. 25 metros final.
- 34.10. 10 metros final.
- 34.20. 5 metros final.
- 34.30. 2 metros final.
- 34.40. 1 metro final.
- 34.50. 500 metros final.
- 35.00. 200 metros final.
- 35.10. 100 metros final.
- 35.20. 50 metros final.
- 35.30. 25 metros final.
- 35.40. 10 metros final.
- 35.50. 5 metros final.
- 36.00. 2 metros final.
- 36.10. 1 metro final.
- 36.20. 500 metros final.
- 36.30. 200 metros final.
- 36.40. 100 metros final.
- 36.50. 50 metros final.
- 37.00. 25 metros final.
- 37.10. 10 metros final.
- 37.20. 5 metros final.
- 37.30. 2 metros final.
- 37.40. 1 metro final.
- 37.50. 500 metros final.
- 38.00. 200 metros final.
- 38.10. 100 metros final.
- 38.20. 50 metros final.
- 38.30. 25 metros final.
- 38.40. 10 metros final.
- 38.50. 5 metros final.
- 39.00. 2 metros final.
- 39.10. 1 metro final.
- 39.20. 500 metros final.
- 39.30. 200 metros final.
- 39.40. 100 metros final.
- 39.50. 50 metros final.
- 40.00. 25 metros final.
- 40.10. 10 metros final.
- 40.20. 5 metros final.
- 40.30. 2 metros final.
- 40.40. 1 metro final.
- 40.50. 500 metros final.
- 41.00. 200 metros final.
- 41.10. 100 metros final.
- 41.20. 50 metros final.
- 41.30. 25 metros final.
- 41.40. 10 metros final.
- 41.50. 5 metros final.
- 42.00. 2 metros final.
- 42.10. 1 metro final.
- 42.20. 500 metros final.
- 42.30. 200 metros final.
- 42.40. 100 metros final.
- 42.50. 50 metros final.
- 43.00. 25 metros final.
- 43.10. 10 metros final.
- 43.20. 5 metros final.
- 43.30. 2 metros final.
- 43.40. 1 metro final.
- 43.50. 500 metros final.
- 44.00. 200 metros final.
- 44.10. 100 metros final.
- 44.20. 50 metros final.
- 44.30. 25 metros final.
- 44.40. 10 metros final.
- 44.50. 5 metros final.
- 45.00. 2 metros final.
- 45.10. 1 metro final.
- 45.20. 500 metros final.
- 45.30. 200 metros final.
- 45.40. 100 metros final.
- 45.50. 50 metros final.
- 46.00. 25 metros final.
- 46.10. 10 metros final.
- 46.20. 5 metros final.
- 46.30. 2 metros final.
- 46.40. 1 metro final.
- 46.50. 500 metros final.
- 47.00. 200 metros final.
- 47.10. 100 metros final.
- 47.20. 50 metros final.
- 47.30. 25 metros final.
- 47.40. 10 metros final.
- 47.50. 5 metros final.
- 48.00. 2 metros final.
- 48.10. 1 metro final.
- 48.20. 500 metros final.
- 48.30. 200 metros final.
- 48.40. 100 metros final.
- 48.50. 50 metros final.
- 49.00. 25 metros final.
- 49.10. 10 metros final.
- 49.20. 5 metros final.
- 49.30. 2 metros final.
- 49.40. 1 metro final.
- 49.50. 500 metros final.
- 50.00. 200 metros final.
- 50.10. 100 metros final.
- 50.20. 50 metros final.
- 50.30. 25 metros final.
- 50.40. 10 metros final.
- 50.50. 5 metros final.
- 51.00. 2 metros final.
- 51.10. 1 metro final.
- 51.20. 500 metros final.
- 51.30. 200 metros final.
- 51.40. 100 metros final.
- 51.50. 50 metros final.
- 52.00. 25 metros final.
- 52.10. 10 metros final.
- 52.20. 5 metros final.
- 52.30. 2 metros final.
- 52.40. 1 metro final.
- 52.50. 500 metros final.
- 53.00. 200 metros final.
- 53.10. 100 metros final.
- 53.20. 50 metros final.
- 53.30. 25 metros final.
- 53.40. 10 metros final.
- 53.50. 5 metros final.
- 54.00. 2 metros final.
- 54.10. 1 metro final.
- 54.20. 500 metros final.
- 54.30. 200 metros final.
- 54.40. 100 metros final.
- 54.50. 50 metros final.
- 55.00. 25 metros final.
- 55.10. 10 metros final.
- 55.20. 5 metros final.
- 55.30. 2 metros final.
- 55.40. 1 metro final.
- 55.50. 500 metros final.
- 56.00. 200 metros final.
- 56.10. 100 metros final.
- 56.20. 50 metros final.
- 56.30. 25 metros final.
- 56.40. 10 metros final.
- 56.50. 5 metros final.
- 57.00. 2 metros final.
- 57.10. 1 metro final.
- 57.20. 500 metros final.
- 57.30. 200 metros final.
- 57.40. 100 metros final.
- 57.50. 50 metros final.
- 58.00. 25 metros final.
- 58.10. 10 metros final.
- 58.20. 5 metros final.
- 58.30. 2 metros final.
- 58.40. 1 metro final.
- 58.50. 500 metros final.
- 59.00. 200 metros final.
- 59.10. 100 metros final.
- 59.20. 50 metros final.
- 59.30. 25 metros final.
- 59.40. 10 metros final.
- 59.50. 5 metros final.
- 60.00. 2 metros final.
- 60.10. 1 metro final.
- 60.20. 500 metros final.
- 60.30. 200 metros final.
- 60.40. 100 metros final.
- 60.50. 50 metros final.
- 61.00. 25 metros final.
- 61.10. 10 metros final.
- 61.20. 5 metros final.
- 61.30. 2 metros final.
- 61.40. 1 metro final.
- 61.50. 500 metros final.
- 62.00. 200 metros final.
- 62.10. 100 metros final.
- 62.20. 50 metros final.
- 62.30. 25 metros final.
- 62.40. 10 metros final.
- 62.50. 5 metros final.
- 63.00. 2 metros final.
- 63.10. 1 metro final.
- 63.20. 500 metros final.
- 63.30. 200 metros final.
- 63.40. 100 metros final.
- 63.50. 50 metros final.
- 64.00. 25 metros final.
- 64.10. 10 metros final.
- 64.20. 5 metros final.
- 64.30. 2 metros final.
- 64.40. 1 metro final.
- 64.50. 500 metros final.
- 65.00. 200 metros final.
- 65.10. 100 metros final.
- 65.20. 50 metros final.
- 65.30. 25 metros final.
- 65.40. 10 metros final.
- 65.50. 5 metros final.
- 66.00. 2 metros final.
- 66.10. 1 metro final.
- 66.20. 500 metros final.
- 66.30. 200 metros final.
- 66.40. 100 metros final.
- 66.50. 50 metros final.
- 67.00. 25 metros final.
- 67.10. 10 metros final.
- 67.20. 5 metros final.
- 67.30. 2 metros final.
- 67.40. 1 metro final.
- 67.50. 500 metros final.
- 68.00. 200 metros final.
- 68.10. 100 metros final.
- 68.20. 50 metros final.
- 68.30. 25 metros final.
- 68.40. 10 metros final.
- 68.50. 5 metros final.
- 69.00. 2 metros final.
- 69.10. 1 metro final.
- 69.20. 500 metros final.
- 69.30. 200 metros final.
- 69.40. 100 metros final.
- 69.50. 50 metros final.
- 70.00. 25 metros final.
- 70.10. 10 metros final.
- 70.20. 5 metros final.
- 70.30. 2 metros final.
- 70.40. 1 metro final.
- 70.50. 500 metros final.
- 71.00. 200 metros final.
- 71.10. 100 metros final.
- 71.20. 50 metros final.
- 71.30. 25 metros final.
- 71.40. 10 metros final.
- 71.50. 5 metros final.
- 72.00. 2 metros final.
- 72.10. 1 metro final.
- 72.20. 500 metros final.
- 72.30. 200 metros final.
- 72.40. 100 metros final.
- 72.50. 50 metros final.
- 73.00. 25 metros final.
- 73.10. 10 metros final.
- 73.20. 5 metros final.
- 73.30. 2 metros final.
- 73.40. 1 metro final.
- 73.50. 500 metros final.
- 74.00. 200 metros final.
- 74.10. 100 metros final.
- 74.20. 50 metros final.
- 74.30. 25 metros final.
- 74.40. 10 metros final.
- 74.50. 5 metros final.
- 75.00. 2 metros final.
- 75.10. 1 metro final.
- 75.20. 500 metros final.
- 75.30. 200 metros final.
- 75.40. 100 metros final.
- 75.50. 50 metros final.
- 76.00. 25 metros final.
- 76.10. 10 metros final.
- 76.20. 5 metros final.
- 76.30. 2 metros final.
- 76.40. 1 metro final.
- 76.50. 500 metros final.
- 77.00. 200 metros final.
- 77.10. 100 metros final.
- 77.20. 50 metros final.
- 77.30. 25 metros final.
- 77.40. 10 metros final.
- 77.50. 5 metros final.
- 78.00. 2 metros final.
- 78.10. 1 metro final.
- 78.20. 500 metros final.
- 78.30. 200 metros final.
- 78.40. 100 metros final.
- 78.50. 50 metros final.
- 79.00. 25 metros final.
- 79.10. 10 metros final.
- 79.20. 5 metros final.
- 79.30. 2 metros final.
- 79.40. 1 metro final.
- 79.50. 500 metros final.
- 80.00. 200 metros final.
- 80.10. 100 metros final.
- 80.20. 50 metros final.
- 80.30. 25 metros final.
- 80.40. 10 metros final.
- 80.50. 5 metros final.
- 81.00. 2 metros final.
- 81.10. 1 metro final.
- 81.20. 500 metros final.
- 81.30. 200 metros final.
- 81.40. 100 metros final.
- 81.50. 50 metros final.
- 82.00. 25 metros final.
- 82.10. 10 metros final.
- 82.20. 5 metros final.
- 82.30. 2 metros final.
- 82.40. 1 metro final.
- 82.50. 500 metros final.
- 83.00. 200 metros final.
- 83.10. 100 metros final.
- 83.20. 50 metros final.
- 83.30. 25 metros final.
- 83.40. 10 metros final.
- 83.50. 5 metros final.
- 84.00. 2 metros final.
- 84.10. 1 metro final.
- 84.20. 500 metros final.
- 84.30. 200 metros final.
- 84.40. 100 metros final.
- 84.50. 50 metros final.
- 85.00. 25 metros final.
- 85.10. 10 metros final.
- 85.20. 5 metros final.
- 85.30. 2 metros final.
- 85.40. 1 metro final.
- 85.50. 500 metros final.
- 86.00. 200 metros final.
- 86.10. 100 metros final.
- 86.20. 50 metros final.
- 86.30. 25 metros final.
- 86.40. 10 metros final.
- 86.50. 5 metros final.
- 87.00. 2 metros final.
- 87.10. 1 metro final.
- 87.20. 500 metros final.
- 87.30. 200 metros final.
- 87.40. 100 metros final.
- 87.50. 50 metros final.
- 88.00. 25 metros final.
- 88.10. 10 metros final.
- 88.20. 5 metros final.
- 88.30

# Los Partidos de Mañana aun se Juegan en la Provincia

## No Ganaremos, sino con "Handicap" de 32 "Goals"

El polo en Inglaterra y en Estados Unidos — nos dice don Alfredo M. Peña — es muy superior al nuestro

### NUESTRO POLO EN EL EXTRANJERO

Anoche, en el vapor Almansora regresó de Inglaterra donde pasó algunas semanas, el joven jugador de polo don Alfredo M. Peña que acompañó a nuestro team polo en calidad de suplente. Le hemos visitado poco después de desembarcar, para que nos relate sus impresiones, a lo que accedió cortesmente en los siguientes términos:

— Tanto en Estados Unidos como en Inglaterra, en estos países he presenciado y participado en la temporada de polo, noté que el deporte se juega con ex-

tenación de ganar, así no llevamos "team" con un handicap de 30 a 32 "goals". Y en eso consistió fundamentalmente nuestra derrota, así tal cosa puede así llamarse, ya que no ha sido más que por un goal de diferencia.

Pero hay que tener en cuenta, que la mayoría de las veces, al disputar las copas de handicap, lo tendamos que hacer con 11 ó 12 goals luchando con teams de 32 ó 33 goals.

La diferencia, como Vd. ya se recuerda. Luego vino la época de las li-

## Partidos a Jugarse Mañana

Ex Asociación Amateur de Football

### Primera división—

Bandfield v. P. C. Oeste, en Bandfield. Referee: Massenet.  
G. y Esgrima v. Vélez Sarfield, en La Plata. Referee: Casarosse y Pozzo.

Sp. Buenos Aires v. Racing, en la Isla Maciel. Referee: Guasone.

Arg. del Sud v. Est. La Plata, en el field de Independiente. Referee: Nai Foino.

Arg. v. Independiente, en el field de Est. Portefio, en Llinera. Referee: Gómez.

### Tercera división. — Semifinal—

Independiente y Tigre, en el field de Est. Portefio. Referee: Jurado.

### Competencia. — Semifinal de intermedia—

C. G. B. A. v. Sp. Alsina, en el field de El Porvenir. Referee: Spilola.

### Cuarta división. — Desempeño de sección—

Atlanta v. San Lorenzo, en el field de Llinera. Referee: Nápeli.

### Quinta división. — Semifinal—

Est. Portefio v. Bandfield, en el field de Racing. Referee: Ferrerri.

### Ex Asociación Argentina

Arg. de Quilmes v. Alvear, en Quilmes. Referee: Maffioli.

Sp. Dock Sur v. Huracán, en la Isla Maciel. Referee: Carralho.

Sportsman v. Progresista, en Gerli. Referee: Mac Carthy.

San Fernando v. Boca Juniors, en San Fernando.

## Boca Juniors va a San Fernando

Su partido contra el equipo local ha de resultar seguramente lucido, por el entusiasmo de los componentes de San Fernando

Un lado partido es el que mañana deben realizar Boca Juniors y San Fernando, militando por el campeonato de la ex Asociación Argentina. El encuentro se llevará a cabo en el campo de San Fernando, lo que constituye sin duda una ligera ventaja para los locales.

Boca Juniors, tiene en San Fernando un excelente rival, muy capaz de presentarle una refida lucha, ya que los "cañeros" en su field se muestran decididamente bravos.

En otro lado, que la lucha lo hará colorido, y si en las primeras acciones, los boquenses no harán "clic" de esas incidencias que son tan del agrado de los aficionados.

Mucha concurrencia ha de presentarse este match. Los partidarios del popular Boca Juniors siguen a su cuadro favorito adonde vaya, de manera que los habitantes de San Fernando han de resultar propensos para albergar tan la concurrencia.

Boca ha de presentarse mañana con su equipo habitual. Los lancos que realiza su formidable once, resultan siempre interesantes, tanto por su juego apretado y la jugada y trabajo de su línea, como por el hecho de tener actuando a sus ya renombrados cracas, resulta siempre arrebatable.

Cuando ya el equipo va realizando sus últimos encuentros, preparando para el futuro para disputar la final al título de campeón porteño, que posiblemente será su cometido, sus partidarios se desahogan al celebrar el objeto de convertirse su forma.

El match de mañana, para los habitantes boquenses en una fide indubitable. Para ellos el regreso de Boca, menos, poseen tener asegurado el triunfo. Interesándose únicamente por ver cuántos goals ganarán sus favoritos.

**PIDÁ UN COGNAC MARTELL**

CON SODA REFRESCA

Un Saludo a los polistas por intermedio de Crítica

*Alfredo M. Peña*

Extraordinario entusiasmo y en gran medida, los estupendos jugadores por ambas partes, sin poder determinar, precisamente, cuáles ventajas a cuáles.

Por mi parte debo decirles que se juegan muy bien y que nuestro papel, sin ser tan favorable a nuestra preferencia, ha dado la sensación de que nuestro equipo satisfactoriamente.

### Un team inferior—

¿Qué opinan los anglosajones de nuestro polo?

— Que es excelente. Pero lo cierto es que así debería ser, resulta un tanto inferior.

— ¿Y a qué se debe?

— Fundamentalmente, a que son superiores a nosotros. Ya no se puede ir a Inglaterra y a Estados Unidos con la pre-

### "Un buen team"

— ¿Y usted cree que podremos formar un team de 25 goals?

— ¿Cómo no? Fácilmente. Aquí tenemos grandes jugadores, que pueden competir con los mejores de allí.

— ¿Para cuando será esto?

— No lo sé a ciencia cierta. Este invierno debíamos intervenir en un campeonato en California, pero tanto Leroy como Nelson, como Andrada y los demás muchachos, tuvieron que retirarse. Ahora se está proyectando un campeonato internacional entre Inglaterra y

Estados Unidos, que se disputará el año que viene, y en el cual vamos a ver si podemos intervenir, no obstante ser excluidos para esas dos naciones. Y si no pudieran ser, tenemos esperanzas de que en Estados Unidos se crea una copa especial para ser disputada internacionalmente y entonces si que nosotros tendríamos que participar en ella.

— ¿El polo es muy popular en Inglaterra?

— Popular entre las clases adineradas. En un deporte caro. Para peor, los caballos están aumentando el precio.

— ¿La popularidad del polo—

— ¿Y aquí se populariza?

— Tengo esa creencia. Por lo menos, estoy informado de que aquí ha tomado

un gran impulso. Los clubs se multiplican y Vd. sabe que si no hubiera adherentes, sería inútil este estado de instituciones. Ahora, claro, ya se sabe, que nunca será un deporte para las clases populares, porque requiere adineradamente, costancia y sobre todo la propiedad de "ponies" de calidad, que hay que pagar a precio de oro.

— ¿Cuántos partidos ha jugado Vd.?

— Yo jugué infinidad de ellos, pero, no por el campeonato, ya que fui en calidad de suplente.

Una persona que quiere saludar al señor Peña nos interrumpe y el reportaje queda automáticamente cortado, no sin antes entregarnos el poletón un esportivo saludo autógeno para sus amigos argentinos.



SE les van los ojos a muchos automovilistas que ven un Hupmobile de Ocho Cilindros deslizándose ligeramente sobre el pavimento de una avenida. Todo automovilista debe ver este magnifico y lujoso coche en la exposición.

IX SALON DEL AUTOMOVIL — VISITE NUESTRO STAND No. 7.

REPRESENTANTES GENERALES:

**Reste Hermanos, S. A.**

CARA CENTRAL:  
2375 - BARTOLOME MITRE - 2381  
U. T. 0000, MITRE - BUENOS AIRES

SUCURSALES:  
Rosario: CORRIENTES esq. Gral. URQUIZA  
MENDOZA: LAVALLE 194

**HUPMOBILE**

## Keds Champion para grandes y chicos

Las personas que se calzan diariamente, ya sea para entrar-casa o para paseos o piquetes, con Keds Champion disfrutan de comodidad insuperable. Los Keds Champion son livianos, fuertes, cómodos, durables y su forma es muy elegante. A estas sobresalientes cualidades es que se debe su gran popularidad.

Soliciteles en todas las buenas casas del ramo, donde se venden a los precios uniformes indicados a continuación:

<p><b>CHAMPION OXFORD</b></p> <p>Men. 20 a 25 25 a 30 30 a 35 35 a 40 Precio \$ 2.20 \$ 2.20 \$ 2.30 \$ 2.40</p>	<p><b>CHAMPION UNIVERSAL</b></p> <p>Men. 20 a 24 24 a 28 28 a 32 32 a 36 Precio \$ 4.00 \$ 4.50 \$ 5.00 \$ 5.50</p>
<p><b>CHAMPION LED</b></p> <p>Men. 25 a 40 Precio \$ 1.50 Con laces 25 a 40 \$ 1.75</p>	<p><b>CHAMPION PINAFLORE</b></p> <p>Men. 20 a 28 28 a 32 32 a 36 36 a 40 Precio \$ 2.50 \$ 2.50 \$ 2.50 \$ 2.50</p>
<p><b>CHAMPION BETTY</b></p> <p>Men. 20 a 25 25 a 30 30 a 35 35 a 40 Precio \$ 2.50 \$ 2.50</p>	<p><b>CHAMPION SISTER</b></p> <p>Men. 20 a 25 25 a 30 30 a 35 35 a 40 Precio \$ 2.50 \$ 2.50 \$ 2.50 \$ 2.50</p>
<p><b>CHAMPION TRIUNPH</b></p> <p>Men. 20 a 25 25 a 30 30 a 35 35 a 40 Precio \$ 2.50 \$ 2.50</p>	<p><b>CHAMPION MODELO</b></p> <p>Men. 20 a 25 25 a 30 30 a 35 35 a 40 Precio \$ 2.50 \$ 2.50</p>

**United States Rubber Export Co. Ltd.**

Fabricantes de Neumáticos "Royal Cord" — "Keds" — Botas y zapatos para lluvia — "Tacco" — "Spring Step" — Impermeables — Artículos

ROSARIO — JULY 1729 BUENOS AIRES — VICTORIA 1582 MONTEVIDEO — URUGUAY 901



# EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

## El Exito del IX Salón del Automóvil

La realización del IX Salón del Automóvil ha marcado toda una etapa en la historia del automovilismo argentino. Su éxito es innegable; su importancia evidente; su impacto sobre el progreso de la mecánica, imprevisible.

El que asiste al Pabellón de las Rutas más convencido de que el automovilismo marca una etapa gloriosa para el progreso del país. El automovilismo es la expresión de una industria que lleva en sí la civilización y el progreso, al mismo tiempo que une los pueblos por medio de transportes rápidos y seguros.

El mismo que el ferrocarril, el automóvil es un factor de progreso para el país, cuyas industrias se intensifican, se

que homa dicho los otros días. La importancia de esta exposición se mide más por el alcance moral que tiene que por la brillantez de su presentación, y eso que es alocante.

La obra del Automóvil Club Argentino halla en el éxito con que el público celebra esta Exposición, su mejor mérito. Se ha hecho derecho de buen gusto, se procura dar a la vista la verdadera importancia del automovilismo en sus diversos aspectos, industrial, comercial y deportivo, y se trata también de que el público no sólo admire el esfuerzo de la inteligencia humana sino también que se distraiga con los números de atracciones, las orquestas y el programa de animación que diariamente se ofrece.



La carrocería argentina que ha obtenido un gran triunfo con la construcción de este maravilloso ómnibus fabricado por la casa Sautour, demuestra que nada tienen que envidiar a los europeos sus esfuerzos y su espíritu.

El Automóvil Club Argentino ha agrado un nuevo mérito de honor a las muchas ya conquistadas. En este el mejor elogio que le podemos hacer a su IX Salón del Automóvil.

## El Camino Hace el Automovilismo y Hace el Turismo, Dando Vida y Progreso a las Regiones

El señor Julio Favre, que acaba de llegar de Norte América, nos cuenta sus impresiones sobre los países visitados

Como asistimos en su debida oportunidad, se encuentra de regreso después de un viaje de recreo y de estudio, el señor Julio Favre, principal director de la firma que lleva su nombre, representante de los autos Dodge y camiones Graham Brothers.

El señor Favre es una de las personas más características de nuestro ambiente automovilístico. Su gestión de portar dentro de los límites del comercio del automovilismo, ha sido intensa y benéfica. En todo momento su penión ha sido dedicada al sano progreso de las cosas, habiendo demostrado buenos propósitos y altas miras.

Como representante de una marca que le ha prestado y fama en su gestión, no le ha faltado oportunidad, como

## El último modelo del excelente auto Will's

### LOS CITROEN OBTIENEN UN GRAN EXITO

Los 21 modelos expuestos por la firma Vengover han servido para demostrar la bondad de la conocida fábrica francesa



Uno de los stands más novedosos y lleno de atractivos es el que presenta la firma Vengover y sus aliados que están en el amplio local donde el año pasado funcionaba el cine, ha podido la firma exponer 21 modelos distintos de las tres marcas que representa, o sean de los Citroen, Delage y Volvo.

El público visita el stand y hace comentarios óbvios sobre las modales expuestas. Exhibir 21 modelos distintos es revelar ya un buen gusto por cuanto todos son de carrocerías distintas.

Todos los coches se hallan carrozados por el más famoso carrocer de París, lo que da una idea del buen gusto y de la elegancia que impera en todos ellos.

Los accesorios de adorno son impresionantes y elegantes.

Lo que más llama la atención es el Citroen de 10 H. P. con grandes comodidades para los pasajeros, el Delage de último modelo y el Volvo que reúne muchas ventajas de economía.

El Volvo es un coche que honra a la industria francesa por la inteligencia que ha sido construido y las mejoras mecánicas que presenta.

El stand de Vengover ha sido uno de los más visitados y lo comprueban el hecho con el gran número de ventas que han realizado.

Una simpatía, iniciada por el partido político del señor Jack Vengover, que es en el 10 por ciento del producto de las ventas que realizan en el stand del Salón, a beneficio del Automóvil Club Argentino.

Es un gesto que merece aplausos.

## El coche más caro del mundo

Se dice que la firma Duesenberg Inc. de la ciudad de Chicago, ha fabricado el más elevado precio de cuantos se fabrican. Este será, según se calcula, de alrededor de 12.000 dólares, cantidad que sea el modelo, desde el tipo de carrocería, hasta la iluminación, teniendo en cuenta los compradores a elegir el género de carrocería de su gusto. Este vehículo, según el deseo del adquirente, será capaz de una velocidad que podrá llegar hasta 120 millas por hora. La producción será limitada y cada vehículo se suministrará, acompañado de una garantía por el término de 15 años.

El automovilismo está haciendo el camino y también hace el turismo.

En Francia, por ejemplo, se realizan grandes excursiones y todo el mundo se beneficia. Hay hoteles apropiados, hay buenas carreteras y sobre todo se realiza la excursión con la seguridad de que encontrará un hotel confortable donde descansar y recuperar fuerzas.

Aquí no puede hacerse nada de eso. Si se quiere realizar turismo se corre el peligro de llegar a un pueblo, y no encontrar un hotel pagable. Recuerdo los muchos hoteles a esta capital no se pueden encontrar en la zona de los caminos.

En cambio el turismo en caminos se realiza al turismo en mayor escala y merced a los hoteles a la zona de los caminos.

Personas de la amistad personal del señor Favre que han estado de su regreso, venían a visitarlo y nosotros, prudentes al fin, resolvimos dar por terminada nuestra entrevista.

El señor Favre mientras prende fuego a un habano suspende su conversación, lo que aprovechamos para hacerle unas preguntas relativas a los aspectos del Salón de París que nos asegura es interesante.

Los preguntamos luego su opinión sobre la industria del extranjero y nos responde:

— Aquí, se vive en un caos, se está haciendo mal para la construcción de caminos es malgastaria. Creo que el camino hace al automovilismo, cosa que aquí es a la inversa, porque

rono en el Canadá donde se realizaron una exposición de autos.

Puede asegurarse, nos dice que la exposición de Toronto es de gran importancia.

De allí me dirigí a Londres a presentar la exposición de autos. En este último viaje me he encontrado con una gran cantidad de autos que no venían novedades y extraordinarias.

El Salón de Londres es, juntamente con el de París y Nueva York, el más importante del mundo. La gran variedad de autos con los que los visitantes se presentan infinitamente en estos tres salones de donde surgen las principales para el público. Estoy en el Salón de París, donde se realizan las exposiciones, una dedicada exclusivamente a los autos y la otra a las camionetas.

Me dirigí a Detroit donde están las principales emporios automovilísticos del mundo, o sea la fábrica de los Dodge. Aquello es algo monumental. No encuentro palabras como a expresar lo que me llama y lo que es en definitiva aquella fábrica que ocupa miles de obreros y abarca varias millas.

Una vez que realicé una visita defendida por todos los departamentos de la fábrica, me informé bien de la construcción de un Dodge me dirigí a Tag

## El último modelo del excelente auto Will's

### LOS CITROEN OBTIENEN UN GRAN EXITO

Los 21 modelos expuestos por la firma Vengover han servido para demostrar la bondad de la conocida fábrica francesa



Uno de los stands más novedosos y lleno de atractivos es el que presenta la firma Vengover y sus aliados que están en el amplio local donde el año pasado funcionaba el cine, ha podido la firma exponer 21 modelos distintos de las tres marcas que representa, o sean de los Citroen, Delage y Volvo.

El público visita el stand y hace comentarios óbvios sobre las modales expuestas. Exhibir 21 modelos distintos es revelar ya un buen gusto por cuanto todos son de carrocerías distintas.

Todos los coches se hallan carrozados por el más famoso carrocer de París, lo que da una idea del buen gusto y de la elegancia que impera en todos ellos.

Los accesorios de adorno son impresionantes y elegantes.

Lo que más llama la atención es el Citroen de 10 H. P. con grandes comodidades para los pasajeros, el Delage de último modelo y el Volvo que reúne muchas ventajas de economía.

El Volvo es un coche que honra a la industria francesa por la inteligencia que ha sido construido y las mejoras mecánicas que presenta.

El stand de Vengover ha sido uno de los más visitados y lo comprueban el hecho con el gran número de ventas que han realizado.

Una simpatía, iniciada por el partido político del señor Jack Vengover, que es en el 10 por ciento del producto de las ventas que realizan en el stand del Salón, a beneficio del Automóvil Club Argentino.

Es un gesto que merece aplausos.

## El coche más caro del mundo

Se dice que la firma Duesenberg Inc. de la ciudad de Chicago, ha fabricado el más elevado precio de cuantos se fabrican. Este será, según se calcula, de alrededor de 12.000 dólares, cantidad que sea el modelo, desde el tipo de carrocería, hasta la iluminación, teniendo en cuenta los compradores a elegir el género de carrocería de su gusto. Este vehículo, según el deseo del adquirente, será capaz de una velocidad que podrá llegar hasta 120 millas por hora. La producción será limitada y cada vehículo se suministrará, acompañado de una garantía por el término de 15 años.

El automovilismo está haciendo el camino y también hace el turismo.

En Francia, por ejemplo, se realizan grandes excursiones y todo el mundo se beneficia. Hay hoteles apropiados, hay buenas carreteras y sobre todo se realiza la excursión con la seguridad de que encontrará un hotel confortable donde descansar y recuperar fuerzas.

Aquí no puede hacerse nada de eso. Si se quiere realizar turismo se corre el peligro de llegar a un pueblo, y no encontrar un hotel pagable. Recuerdo los muchos hoteles a esta capital no se pueden encontrar en la zona de los caminos.

En cambio el turismo en caminos se realiza al turismo en mayor escala y merced a los hoteles a la zona de los caminos.

Personas de la amistad personal del señor Favre que han estado de su regreso, venían a visitarlo y nosotros, prudentes al fin, resolvimos dar por terminada nuestra entrevista.

El señor Favre mientras prende fuego a un habano suspende su conversación, lo que aprovechamos para hacerle unas preguntas relativas a los aspectos del Salón de París que nos asegura es interesante.

Los preguntamos luego su opinión sobre la industria del extranjero y nos responde:

— Aquí, se vive en un caos, se está haciendo mal para la construcción de caminos es malgastaria. Creo que el camino hace al automovilismo, cosa que aquí es a la inversa, porque

rono en el Canadá donde se realizaron una exposición de autos.

Puede asegurarse, nos dice que la exposición de Toronto es de gran importancia.

De allí me dirigí a Londres a presentar la exposición de autos. En este último viaje me he encontrado con una gran cantidad de autos que no venían novedades y extraordinarias.

El Salón de Londres es, juntamente con el de París y Nueva York, el más importante del mundo. La gran variedad de autos con los que los visitantes se presentan infinitamente en estos tres salones de donde surgen las principales para el público. Estoy en el Salón de París, donde se realizan las exposiciones, una dedicada exclusivamente a los autos y la otra a las camionetas.

Me dirigí a Detroit donde están las principales emporios automovilísticos del mundo, o sea la fábrica de los Dodge. Aquello es algo monumental. No encuentro palabras como a expresar lo que me llama y lo que es en definitiva aquella fábrica que ocupa miles de obreros y abarca varias millas.

Una vez que realicé una visita defendida por todos los departamentos de la fábrica, me informé bien de la construcción de un Dodge me dirigí a Tag

## El último modelo del excelente auto Will's

### LOS CITROEN OBTIENEN UN GRAN EXITO

Los 21 modelos expuestos por la firma Vengover han servido para demostrar la bondad de la conocida fábrica francesa



Uno de los stands más novedosos y lleno de atractivos es el que presenta la firma Vengover y sus aliados que están en el amplio local donde el año pasado funcionaba el cine, ha podido la firma exponer 21 modelos distintos de las tres marcas que representa, o sean de los Citroen, Delage y Volvo.

El público visita el stand y hace comentarios óbvios sobre las modales expuestas. Exhibir 21 modelos distintos es revelar ya un buen gusto por cuanto todos son de carrocerías distintas.

Todos los coches se hallan carrozados por el más famoso carrocer de París, lo que da una idea del buen gusto y de la elegancia que impera en todos ellos.

Los accesorios de adorno son impresionantes y elegantes.

Lo que más llama la atención es el Citroen de 10 H. P. con grandes comodidades para los pasajeros, el Delage de último modelo y el Volvo que reúne muchas ventajas de economía.

El Volvo es un coche que honra a la industria francesa por la inteligencia que ha sido construido y las mejoras mecánicas que presenta.

El stand de Vengover ha sido uno de los más visitados y lo comprueban el hecho con el gran número de ventas que han realizado.

Una simpatía, iniciada por el partido político del señor Jack Vengover, que es en el 10 por ciento del producto de las ventas que realizan en el stand del Salón, a beneficio del Automóvil Club Argentino.

Es un gesto que merece aplausos.

## El coche más caro del mundo

Se dice que la firma Duesenberg Inc. de la ciudad de Chicago, ha fabricado el más elevado precio de cuantos se fabrican. Este será, según se calcula, de alrededor de 12.000 dólares, cantidad que sea el modelo, desde el tipo de carrocería, hasta la iluminación, teniendo en cuenta los compradores a elegir el género de carrocería de su gusto. Este vehículo, según el deseo del adquirente, será capaz de una velocidad que podrá llegar hasta 120 millas por hora. La producción será limitada y cada vehículo se suministrará, acompañado de una garantía por el término de 15 años.

El automovilismo está haciendo el camino y también hace el turismo.

En Francia, por ejemplo, se realizan grandes excursiones y todo el mundo se beneficia. Hay hoteles apropiados, hay buenas carreteras y sobre todo se realiza la excursión con la seguridad de que encontrará un hotel confortable donde descansar y recuperar fuerzas.

Aquí no puede hacerse nada de eso. Si se quiere realizar turismo se corre el peligro de llegar a un pueblo, y no encontrar un hotel pagable. Recuerdo los muchos hoteles a esta capital no se pueden encontrar en la zona de los caminos.

En cambio el turismo en caminos se realiza al turismo en mayor escala y merced a los hoteles a la zona de los caminos.

Personas de la amistad personal del señor Favre que han estado de su regreso, venían a visitarlo y nosotros, prudentes al fin, resolvimos dar por terminada nuestra entrevista.

El señor Favre mientras prende fuego a un habano suspende su conversación, lo que aprovechamos para hacerle unas preguntas relativas a los aspectos del Salón de París que nos asegura es interesante.

Los preguntamos luego su opinión sobre la industria del extranjero y nos responde:

— Aquí, se vive en un caos, se está haciendo mal para la construcción de caminos es malgastaria. Creo que el camino hace al automovilismo, cosa que aquí es a la inversa, porque

rono en el Canadá donde se realizaron una exposición de autos.

Puede asegurarse, nos dice que la exposición de Toronto es de gran importancia.

De allí me dirigí a Londres a presentar la exposición de autos. En este último viaje me he encontrado con una gran cantidad de autos que no venían novedades y extraordinarias.

El Salón de Londres es, juntamente con el de París y Nueva York, el más importante del mundo. La gran variedad de autos con los que los visitantes se presentan infinitamente en estos tres salones de donde surgen las principales para el público. Estoy en el Salón de París, donde se realizan las exposiciones, una dedicada exclusivamente a los autos y la otra a las camionetas.

Me dirigí a Detroit donde están las principales emporios automovilísticos del mundo, o sea la fábrica de los Dodge. Aquello es algo monumental. No encuentro palabras como a expresar lo que me llama y lo que es en definitiva aquella fábrica que ocupa miles de obreros y abarca varias millas.

Una vez que realicé una visita defendida por todos los departamentos de la fábrica, me informé bien de la construcción de un Dodge me dirigí a Tag

## El último modelo del excelente auto Will's

### LOS CITROEN OBTIENEN UN GRAN EXITO

Los 21 modelos expuestos por la firma Vengover han servido para demostrar la bondad de la conocida fábrica francesa



Uno de los stands más novedosos y lleno de atractivos es el que presenta la firma Vengover y sus aliados que están en el amplio local donde el año pasado funcionaba el cine, ha podido la firma exponer 21 modelos distintos de las tres marcas que representa, o sean de los Citroen, Delage y Volvo.

El público visita el stand y hace comentarios óbvios sobre las modales expuestas. Exhibir 21 modelos distintos es revelar ya un buen gusto por cuanto todos son de carrocerías distintas.

Todos los coches se hallan carrozados por el más famoso carrocer de París, lo que da una idea del buen gusto y de la elegancia que impera en todos ellos.

Los accesorios de adorno son impresionantes y elegantes.

Lo que más llama la atención es el Citroen de 10 H. P. con grandes comodidades para los pasajeros, el Delage de último modelo y el Volvo que reúne muchas ventajas de economía.

El Volvo es un coche que honra a la industria francesa por la inteligencia que ha sido construido y las mejoras mecánicas que presenta.

El stand de Vengover ha sido uno de los más visitados y lo comprueban el hecho con el gran número de ventas que han realizado.

Una simpatía, iniciada por el partido político del señor Jack Vengover, que es en el 10 por ciento del producto de las ventas que realizan en el stand del Salón, a beneficio del Automóvil Club Argentino.

Es un gesto que merece aplausos.

## El coche más caro del mundo

Se dice que la firma Duesenberg Inc. de la ciudad de Chicago, ha fabricado el más elevado precio de cuantos se fabrican. Este será, según se calcula, de alrededor de 12.000 dólares, cantidad que sea el modelo, desde el tipo de carrocería, hasta la iluminación, teniendo en cuenta los compradores a elegir el género de carrocería de su gusto. Este vehículo, según el deseo del adquirente, será capaz de una velocidad que podrá llegar hasta 120 millas por hora. La producción será limitada y cada vehículo se suministrará, acompañado de una garantía por el término de 15 años.

El automovilismo está haciendo el camino y también hace el turismo.

En Francia, por ejemplo, se realizan grandes excursiones y todo el mundo se beneficia. Hay hoteles apropiados, hay buenas carreteras y sobre todo se realiza la excursión con la seguridad de que encontrará un hotel confortable donde descansar y recuperar fuerzas.

Aquí no puede hacerse nada de eso. Si se quiere realizar turismo se corre el peligro de llegar a un pueblo, y no encontrar un hotel pagable. Recuerdo los muchos hoteles a esta capital no se pueden encontrar en la zona de los caminos.

En cambio el turismo en caminos se realiza al turismo en mayor escala y merced a los hoteles a la zona de los caminos.

Personas de la amistad personal del señor Favre que han estado de su regreso, venían a visitarlo y nosotros, prudentes al fin, resolvimos dar por terminada nuestra entrevista.

El señor Favre mientras prende fuego a un habano suspende su conversación, lo que aprovechamos para hacerle unas preguntas relativas a los aspectos del Salón de París que nos asegura es interesante.

Los preguntamos luego su opinión sobre la industria del extranjero y nos responde:

— Aquí, se vive en un caos, se está haciendo mal para la construcción de caminos es malgastaria. Creo que el camino hace al automovilismo, cosa que aquí es a la inversa, porque

rono en el Canadá donde se realizaron una exposición de autos.

Puede asegurarse, nos dice que la exposición de Toronto es de gran importancia.

De allí me dirigí a Londres a presentar la exposición de autos. En este último viaje me he encontrado con una gran cantidad de autos que no venían novedades y extraordinarias.

El Salón de Londres es, juntamente con el de París y Nueva York, el más importante del mundo. La gran variedad de autos con los que los visitantes se presentan infinitamente en estos tres salones de donde surgen las principales para el público. Estoy en el Salón de París, donde se realizan las exposiciones, una dedicada exclusivamente a los autos y la otra a las camionetas.

Me dirigí a Detroit donde están las principales emporios automovilísticos del mundo, o sea la fábrica de los Dodge. Aquello es algo monumental. No encuentro palabras como a expresar lo que me llama y lo que es en definitiva aquella fábrica que ocupa miles de obreros y abarca varias millas.

Una vez que realicé una visita defendida por todos los departamentos de la fábrica, me informé bien de la construcción de un Dodge me dirigí a Tag

## GENERAL MOTORS ARGENTINA, S.A.

En coche para cada uno de los presupuestos de cada uno.

Elegante y Potente

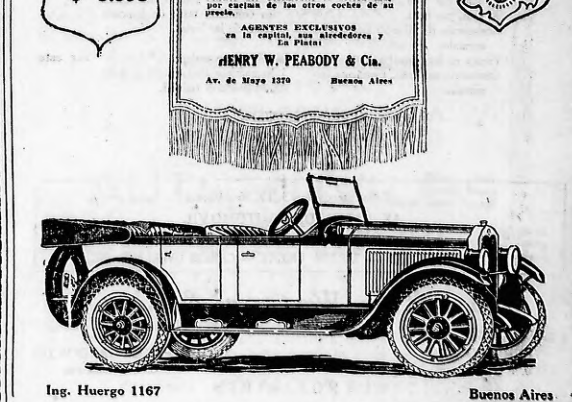
Indudablemente la belleza del Oldsmobile ya ha hecho bastante la valoración de su gran belleza, su elegancia, su vitalidad y su potencia, y su manejo entre el tráfico, no podrá dudar cierta cantidad de lo que es el funcionamiento del Oldsmobile.

Como ya el representante del Oldsmobile con el de cualquier otro coche, que sea, observe su construcción, la cantidad de su marcha, su potencia, su flexibilidad y su confort. Conviene ver, entonces, con miles de otros automóviles, que el funcionamiento de cada uno de los coches de su presupuesto.

AGENTES EXCLUSIVOS en la capital, sus alrededores y en el interior.

HENRY W. PEABODY & Cia.

Av. de Mayo 1270 Buenos Aires



El orden antiguo ha cambiado, dejando paso al nuevo.

### Nuevo "Stutz" 8 Vertical

#### Con Chassis de Seguridad

El Motor del NUEVO STUTZ DE SEGURIDAD tiene una rapidez de aceleración extraordinaria y una potencia tal, que obedece al conductor instantáneamente. Desarrolla 92 HP., siendo la velocidad del coche apropiada para todos los requisitos. En 15 segundos acelera hasta una velocidad de 100 Kms. por hora.

En el NUEVO STUTZ DE SEGURIDAD se adoptó el sistema de frenos hidrostáticos en las cuatro ruedas, basado en un principio nuevo pero de eficacia probada. A una velocidad de 100 Kms. por hora se detiene en 4 segundos a 51 metros, debido a la construcción científica de sus frenos, a la distribución del peso sobre las cuatro ruedas y al bajo centro de gravedad de todo el coche.

Todo esto, unido a sus características de distinción, hacen del NUEVO STUTZ DE SEGURIDAD un coche excepcional, el que podrá admirarse en el 9o. Salón del Automóvil, Stand 25 y 23

**LUIS ANGEL FIRPO**  
Representante exclusivo

Salón de exposición (en construcción) CALLAO 1061







# La Disputa del Circuito Primavera a Realizarse el Domingo 19 del Corriente, ha Logrado Interesar

La mayoría de los corredores porteños, así como los más destacados "chacareros" han prometido asistir a esta prueba que clausurará dignamente la temporada del año que fenecce

La última carrera automobilística del año se correrá el domingo 19 del corriente. Esta es como ya hemos anunciado el Circuito Primavera, prueba que organiza el Automóvil Club Argentino y que se realizará en la vecina ciudad de Mercedes.

Por primera vez esta carrera tendrá por escenario un circuito especialmente preparado al efecto y en el cual se han de obtener buenos resultados técnicos.

que todos los corredores se hallan dispuestos a interpretar.

## Estado del circuito

La carrera se realizará en el circuito de la ciudad de Mercedes, elegido por ser el más indicado en las proximidades de esta capital y por la circunstancia de que no existe un gran tráfico con lo cual se favorecerá la tarea de los corredores. Los caminos han sido arreglados con-

competidor que triplique un coche con motor a explosión con cualquier clase de carrocería.

## Una buena disposición

Todo coche que a juicio de la subcomisión de carreras del Automóvil Club Argentino no estuviera en condiciones de correr, por lo menos, un promedio de 50 kilómetros por hora, deberá, dos días antes de la carrera, someterse a una prueba de velocidad en el mismo circuito dando una vuelta a la hora. Si el resultado en caso de no cumplir con la exigencia apuntada, y se será devuelto al inscripto el importe de la inscripción sin darle derecho a ninguna otra indemnización. Asimismo particularmente la atención a la comisión que corre con la organización de la prueba, pues contribuye a dar un sello de seriedad, que deberá irse complementando con otras disposiciones tras la práctica cada vez más considerable de esta sport accesorio.

Se han instituido para esta carrera las siguientes premias:

Al 1.º gran copa challenge de plata "Buenos Aires Automóvil Club" (reproducción en miniatura de esta trophy), 600 pesos en efectivo y medalla de oro; al 2.º, 1.500 pesos, premio Delegación Oficial del Automóvil Club Argentino en Mercedes y medalla de oro; al 3.º, 1.000 pesos y medalla de oro; al 4.º, 500 pesos y medalla de oro; al 5.º, 200 pesos; al 6.º, 100 pesos; al 7.º, 50 pesos; al 8.º, 25 pesos; al 9.º, 10 pesos; al 10.º, 5 pesos; al 11.º, 2 pesos; al 12.º, 1 peso; al 13.º, 50 centavos; al 14.º, 25 centavos; al 15.º, 10 centavos; al 16.º, 5 centavos; al 17.º, 2 centavos; al 18.º, 1 centavo; al 19.º, 50 milavos; al 20.º, 25 milavos; al 21.º, 10 milavos; al 22.º, 5 milavos; al 23.º, 2 milavos; al 24.º, 1 milavo; al 25.º, 500 milavos; al 26.º, 250 milavos; al 27.º, 100 milavos; al 28.º, 50 milavos; al 29.º, 25 milavos; al 30.º, 10 milavos; al 31.º, 5 milavos; al 32.º, 2 milavos; al 33.º, 1 milavo; al 34.º, 500 milavos; al 35.º, 250 milavos; al 36.º, 100 milavos; al 37.º, 50 milavos; al 38.º, 25 milavos; al 39.º, 10 milavos; al 40.º, 5 milavos; al 41.º, 2 milavos; al 42.º, 1 milavo; al 43.º, 500 milavos; al 44.º, 250 milavos; al 45.º, 100 milavos; al 46.º, 50 milavos; al 47.º, 25 milavos; al 48.º, 10 milavos; al 49.º, 5 milavos; al 50.º, 2 milavos; al 51.º, 1 milavo; al 52.º, 500 milavos; al 53.º, 250 milavos; al 54.º, 100 milavos; al 55.º, 50 milavos; al 56.º, 25 milavos; al 57.º, 10 milavos; al 58.º, 5 milavos; al 59.º, 2 milavos; al 60.º, 1 milavo; al 61.º, 500 milavos; al 62.º, 250 milavos; al 63.º, 100 milavos; al 64.º, 50 milavos; al 65.º, 25 milavos; al 66.º, 10 milavos; al 67.º, 5 milavos; al 68.º, 2 milavos; al 69.º, 1 milavo; al 70.º, 500 milavos; al 71.º, 250 milavos; al 72.º, 100 milavos; al 73.º, 50 milavos; al 74.º, 25 milavos; al 75.º, 10 milavos; al 76.º, 5 milavos; al 77.º, 2 milavos; al 78.º, 1 milavo; al 79.º, 500 milavos; al 80.º, 250 milavos; al 81.º, 100 milavos; al 82.º, 50 milavos; al 83.º, 25 milavos; al 84.º, 10 milavos; al 85.º, 5 milavos; al 86.º, 2 milavos; al 87.º, 1 milavo; al 88.º, 500 milavos; al 89.º, 250 milavos; al 90.º, 100 milavos; al 91.º, 50 milavos; al 92.º, 25 milavos; al 93.º, 10 milavos; al 94.º, 5 milavos; al 95.º, 2 milavos; al 96.º, 1 milavo; al 97.º, 500 milavos; al 98.º, 250 milavos; al 99.º, 100 milavos; al 100.º, 50 milavos; al 101.º, 25 milavos; al 102.º, 10 milavos; al 103.º, 5 milavos; al 104.º, 2 milavos; al 105.º, 1 milavo; al 106.º, 500 milavos; al 107.º, 250 milavos; al 108.º, 100 milavos; al 109.º, 50 milavos; al 110.º, 25 milavos; al 111.º, 10 milavos; al 112.º, 5 milavos; al 113.º, 2 milavos; al 114.º, 1 milavo; al 115.º, 500 milavos; al 116.º, 250 milavos; al 117.º, 100 milavos; al 118.º, 50 milavos; al 119.º, 25 milavos; al 120.º, 10 milavos; al 121.º, 5 milavos; al 122.º, 2 milavos; al 123.º, 1 milavo; al 124.º, 500 milavos; al 125.º, 250 milavos; al 126.º, 100 milavos; al 127.º, 50 milavos; al 128.º, 25 milavos; al 129.º, 10 milavos; al 130.º, 5 milavos; al 131.º, 2 milavos; al 132.º, 1 milavo; al 133.º, 500 milavos; al 134.º, 250 milavos; al 135.º, 100 milavos; al 136.º, 50 milavos; al 137.º, 25 milavos; al 138.º, 10 milavos; al 139.º, 5 milavos; al 140.º, 2 milavos; al 141.º, 1 milavo; al 142.º, 500 milavos; al 143.º, 250 milavos; al 144.º, 100 milavos; al 145.º, 50 milavos; al 146.º, 25 milavos; al 147.º, 10 milavos; al 148.º, 5 milavos; al 149.º, 2 milavos; al 150.º, 1 milavo; al 151.º, 500 milavos; al 152.º, 250 milavos; al 153.º, 100 milavos; al 154.º, 50 milavos; al 155.º, 25 milavos; al 156.º, 10 milavos; al 157.º, 5 milavos; al 158.º, 2 milavos; al 159.º, 1 milavo; al 160.º, 500 milavos; al 161.º, 250 milavos; al 162.º, 100 milavos; al 163.º, 50 milavos; al 164.º, 25 milavos; al 165.º, 10 milavos; al 166.º, 5 milavos; al 167.º, 2 milavos; al 168.º, 1 milavo; al 169.º, 500 milavos; al 170.º, 250 milavos; al 171.º, 100 milavos; al 172.º, 50 milavos; al 173.º, 25 milavos; al 174.º, 10 milavos; al 175.º, 5 milavos; al 176.º, 2 milavos; al 177.º, 1 milavo; al 178.º, 500 milavos; al 179.º, 250 milavos; al 180.º, 100 milavos; al 181.º, 50 milavos; al 182.º, 25 milavos; al 183.º, 10 milavos; al 184.º, 5 milavos; al 185.º, 2 milavos; al 186.º, 1 milavo; al 187.º, 500 milavos; al 188.º, 250 milavos; al 189.º, 100 milavos; al 190.º, 50 milavos; al 191.º, 25 milavos; al 192.º, 10 milavos; al 193.º, 5 milavos; al 194.º, 2 milavos; al 195.º, 1 milavo; al 196.º, 500 milavos; al 197.º, 250 milavos; al 198.º, 100 milavos; al 199.º, 50 milavos; al 200.º, 25 milavos; al 201.º, 10 milavos; al 202.º, 5 milavos; al 203.º, 2 milavos; al 204.º, 1 milavo; al 205.º, 500 milavos; al 206.º, 250 milavos; al 207.º, 100 milavos; al 208.º, 50 milavos; al 209.º, 25 milavos; al 210.º, 10 milavos; al 211.º, 5 milavos; al 212.º, 2 milavos; al 213.º, 1 milavo; al 214.º, 500 milavos; al 215.º, 250 milavos; al 216.º, 100 milavos; al 217.º, 50 milavos; al 218.º, 25 milavos; al 219.º, 10 milavos; al 220.º, 5 milavos; al 221.º, 2 milavos; al 222.º, 1 milavo; al 223.º, 500 milavos; al 224.º, 250 milavos; al 225.º, 100 milavos; al 226.º, 50 milavos; al 227.º, 25 milavos; al 228.º, 10 milavos; al 229.º, 5 milavos; al 230.º, 2 milavos; al 231.º, 1 milavo; al 232.º, 500 milavos; al 233.º, 250 milavos; al 234.º, 100 milavos; al 235.º, 50 milavos; al 236.º, 25 milavos; al 237.º, 10 milavos; al 238.º, 5 milavos; al 239.º, 2 milavos; al 240.º, 1 milavo; al 241.º, 500 milavos; al 242.º, 250 milavos; al 243.º, 100 milavos; al 244.º, 50 milavos; al 245.º, 25 milavos; al 246.º, 10 milavos; al 247.º, 5 milavos; al 248.º, 2 milavos; al 249.º, 1 milavo; al 250.º, 500 milavos; al 251.º, 250 milavos; al 252.º, 100 milavos; al 253.º, 50 milavos; al 254.º, 25 milavos; al 255.º, 10 milavos; al 256.º, 5 milavos; al 257.º, 2 milavos; al 258.º, 1 milavo; al 259.º, 500 milavos; al 260.º, 250 milavos; al 261.º, 100 milavos; al 262.º, 50 milavos; al 263.º, 25 milavos; al 264.º, 10 milavos; al 265.º, 5 milavos; al 266.º, 2 milavos; al 267.º, 1 milavo; al 268.º, 500 milavos; al 269.º, 250 milavos; al 270.º, 100 milavos; al 271.º, 50 milavos; al 272.º, 25 milavos; al 273.º, 10 milavos; al 274.º, 5 milavos; al 275.º, 2 milavos; al 276.º, 1 milavo; al 277.º, 500 milavos; al 278.º, 250 milavos; al 279.º, 100 milavos; al 280.º, 50 milavos; al 281.º, 25 milavos; al 282.º, 10 milavos; al 283.º, 5 milavos; al 284.º, 2 milavos; al 285.º, 1 milavo; al 286.º, 500 milavos; al 287.º, 250 milavos; al 288.º, 100 milavos; al 289.º, 50 milavos; al 290.º, 25 milavos; al 291.º, 10 milavos; al 292.º, 5 milavos; al 293.º, 2 milavos; al 294.º, 1 milavo; al 295.º, 500 milavos; al 296.º, 250 milavos; al 297.º, 100 milavos; al 298.º, 50 milavos; al 299.º, 25 milavos; al 300.º, 10 milavos; al 301.º, 5 milavos; al 302.º, 2 milavos; al 303.º, 1 milavo; al 304.º, 500 milavos; al 305.º, 250 milavos; al 306.º, 100 milavos; al 307.º, 50 milavos; al 308.º, 25 milavos; al 309.º, 10 milavos; al 310.º, 5 milavos; al 311.º, 2 milavos; al 312.º, 1 milavo; al 313.º, 500 milavos; al 314.º, 250 milavos; al 315.º, 100 milavos; al 316.º, 50 milavos; al 317.º, 25 milavos; al 318.º, 10 milavos; al 319.º, 5 milavos; al 320.º, 2 milavos; al 321.º, 1 milavo; al 322.º, 500 milavos; al 323.º, 250 milavos; al 324.º, 100 milavos; al 325.º, 50 milavos; al 326.º, 25 milavos; al 327.º, 10 milavos; al 328.º, 5 milavos; al 329.º, 2 milavos; al 330.º, 1 milavo; al 331.º, 500 milavos; al 332.º, 250 milavos; al 333.º, 100 milavos; al 334.º, 50 milavos; al 335.º, 25 milavos; al 336.º, 10 milavos; al 337.º, 5 milavos; al 338.º, 2 milavos; al 339.º, 1 milavo; al 340.º, 500 milavos; al 341.º, 250 milavos; al 342.º, 100 milavos; al 343.º, 50 milavos; al 344.º, 25 milavos; al 345.º, 10 milavos; al 346.º, 5 milavos; al 347.º, 2 milavos; al 348.º, 1 milavo; al 349.º, 500 milavos; al 350.º, 250 milavos; al 351.º, 100 milavos; al 352.º, 50 milavos; al 353.º, 25 milavos; al 354.º, 10 milavos; al 355.º, 5 milavos; al 356.º, 2 milavos; al 357.º, 1 milavo; al 358.º, 500 milavos; al 359.º, 250 milavos; al 360.º, 100 milavos; al 361.º, 50 milavos; al 362.º, 25 milavos; al 363.º, 10 milavos; al 364.º, 5 milavos; al 365.º, 2 milavos; al 366.º, 1 milavo; al 367.º, 500 milavos; al 368.º, 250 milavos; al 369.º, 100 milavos; al 370.º, 50 milavos; al 371.º, 25 milavos; al 372.º, 10 milavos; al 373.º, 5 milavos; al 374.º, 2 milavos; al 375.º, 1 milavo; al 376.º, 500 milavos; al 377.º, 250 milavos; al 378.º, 100 milavos; al 379.º, 50 milavos; al 380.º, 25 milavos; al 381.º, 10 milavos; al 382.º, 5 milavos; al 383.º, 2 milavos; al 384.º, 1 milavo; al 385.º, 500 milavos; al 386.º, 250 milavos; al 387.º, 100 milavos; al 388.º, 50 milavos; al 389.º, 25 milavos; al 390.º, 10 milavos; al 391.º, 5 milavos; al 392.º, 2 milavos; al 393.º, 1 milavo; al 394.º, 500 milavos; al 395.º, 250 milavos; al 396.º, 100 milavos; al 397.º, 50 milavos; al 398.º, 25 milavos; al 399.º, 10 milavos; al 400.º, 5 milavos; al 401.º, 2 milavos; al 402.º, 1 milavo; al 403.º, 500 milavos; al 404.º, 250 milavos; al 405.º, 100 milavos; al 406.º, 50 milavos; al 407.º, 25 milavos; al 408.º, 10 milavos; al 409.º, 5 milavos; al 410.º, 2 milavos; al 411.º, 1 milavo; al 412.º, 500 milavos; al 413.º, 250 milavos; al 414.º, 100 milavos; al 415.º, 50 milavos; al 416.º, 25 milavos; al 417.º, 10 milavos; al 418.º, 5 milavos; al 419.º, 2 milavos; al 420.º, 1 milavo; al 421.º, 500 milavos; al 422.º, 250 milavos; al 423.º, 100 milavos; al 424.º, 50 milavos; al 425.º, 25 milavos; al 426.º, 10 milavos; al 427.º, 5 milavos; al 428.º, 2 milavos; al 429.º, 1 milavo; al 430.º, 500 milavos; al 431.º, 250 milavos; al 432.º, 100 milavos; al 433.º, 50 milavos; al 434.º, 25 milavos; al 435.º, 10 milavos; al 436.º, 5 milavos; al 437.º, 2 milavos; al 438.º, 1 milavo; al 439.º, 500 milavos; al 440.º, 250 milavos; al 441.º, 100 milavos; al 442.º, 50 milavos; al 443.º, 25 milavos; al 444.º, 10 milavos; al 445.º, 5 milavos; al 446.º, 2 milavos; al 447.º, 1 milavo; al 448.º, 500 milavos; al 449.º, 250 milavos; al 450.º, 100 milavos; al 451.º, 50 milavos; al 452.º, 25 milavos; al 453.º, 10 milavos; al 454.º, 5 milavos; al 455.º, 2 milavos; al 456.º, 1 milavo; al 457.º, 500 milavos; al 458.º, 250 milavos; al 459.º, 100 milavos; al 460.º, 50 milavos; al 461.º, 25 milavos; al 462.º, 10 milavos; al 463.º, 5 milavos; al 464.º, 2 milavos; al 465.º, 1 milavo; al 466.º, 500 milavos; al 467.º, 250 milavos; al 468.º, 100 milavos; al 469.º, 50 milavos; al 470.º, 25 milavos; al 471.º, 10 milavos; al 472.º, 5 milavos; al 473.º, 2 milavos; al 474.º, 1 milavo; al 475.º, 500 milavos; al 476.º, 250 milavos; al 477.º, 100 milavos; al 478.º, 50 milavos; al 479.º, 25 milavos; al 480.º, 10 milavos; al 481.º, 5 milavos; al 482.º, 2 milavos; al 483.º, 1 milavo; al 484.º, 500 milavos; al 485.º, 250 milavos; al 486.º, 100 milavos; al 487.º, 50 milavos; al 488.º, 25 milavos; al 489.º, 10 milavos; al 490.º, 5 milavos; al 491.º, 2 milavos; al 492.º, 1 milavo; al 493.º, 500 milavos; al 494.º, 250 milavos; al 495.º, 100 milavos; al 496.º, 50 milavos; al 497.º, 25 milavos; al 498.º, 10 milavos; al 499.º, 5 milavos; al 500.º, 2 milavos; al 501.º, 1 milavo; al 502.º, 500 milavos; al 503.º, 250 milavos; al 504.º, 100 milavos; al 505.º, 50 milavos; al 506.º, 25 milavos; al 507.º, 10 milavos; al 508.º, 5 milavos; al 509.º, 2 milavos; al 510.º, 1 milavo; al 511.º, 500 milavos; al 512.º, 250 milavos; al 513.º, 100 milavos; al 514.º, 50 milavos; al 515.º, 25 milavos; al 516.º, 10 milavos; al 517.º, 5 milavos; al 518.º, 2 milavos; al 519.º, 1 milavo; al 520.º, 500 milavos; al 521.º, 250 milavos; al 522.º, 100 milavos; al 523.º, 50 milavos; al 524.º, 25 milavos; al 525.º, 10 milavos; al 526.º, 5 milavos; al 527.º, 2 milavos; al 528.º, 1 milavo; al 529.º, 500 milavos; al 530.º, 250 milavos; al 531.º, 100 milavos; al 532.º, 50 milavos; al 533.º, 25 milavos; al 534.º, 10 milavos; al 535.º, 5 milavos; al 536.º, 2 milavos; al 537.º, 1 milavo; al 538.º, 500 milavos; al 539.º, 250 milavos; al 540.º, 100 milavos; al 541.º, 50 milavos; al 542.º, 25 milavos; al 543.º, 10 milavos; al 544.º, 5 milavos; al 545.º, 2 milavos; al 546.º, 1 milavo; al 547.º, 500 milavos; al 548.º, 250 milavos; al 549.º, 100 milavos; al 550.º, 50 milavos; al 551.º, 25 milavos; al 552.º, 10 milavos; al 553.º, 5 milavos; al 554.º, 2 milavos; al 555.º, 1 milavo; al 556.º, 500 milavos; al 557.º, 250 milavos; al 558.º, 100 milavos; al 559.º, 50 milavos; al 560.º, 25 milavos; al 561.º, 10 milavos; al 562.º, 5 milavos; al 563.º, 2 milavos; al 564.º, 1 milavo; al 565.º, 500 milavos; al 566.º, 250 milavos; al 567.º, 100 milavos; al 568.º, 50 milavos; al 569.º, 25 milavos; al 570.º, 10 milavos; al 571.º, 5 milavos; al 572.º, 2 milavos; al 573.º, 1 milavo; al 574.º, 500 milavos; al 575.º, 250 milavos; al 576.º, 100 milavos; al 577.º, 50 milavos; al 578.º, 25 milavos; al 579.º, 10 milavos; al 580.º, 5 milavos; al 581.º, 2 milavos; al 582.º, 1 milavo; al 583.º, 500 milavos; al 584.º, 250 milavos; al 585.º, 100 milavos; al 586.º, 50 milavos; al 587.º, 25 milavos; al 588.º, 10 milavos; al 589.º, 5 milavos; al 590.º, 2 milavos; al 591.º, 1 milavo; al 592.º, 500 milavos; al 593.º, 250 milavos; al 594.º, 100 milavos; al 595.º, 50 milavos; al 596.º, 25 milavos; al 597.º, 10 milavos; al 598.º, 5 milavos; al 599.º, 2 milavos; al 600.º, 1 milavo; al 601.º, 500 milavos; al 602.º, 250 milavos; al 603.º, 100 milavos; al 604.º, 50 milavos; al 605.º, 25 milavos; al 606.º, 10 milavos; al 607.º, 5 milavos; al 608.º, 2 milavos; al 609.º, 1 milavo; al 610.º, 500 milavos; al 611.º, 250 milavos; al 612.º, 100 milavos; al 613.º, 50 milavos; al 614.º, 25 milavos; al 615.º, 10 milavos; al 616.º, 5 milavos; al 617.º, 2 milavos; al 618.º, 1 milavo; al 619.º, 500 milavos; al 620.º, 250 milavos; al 621.º, 100 milavos; al 622.º, 50 milavos; al 623.º, 25 milavos; al 624.º, 10 milavos; al 625.º, 5 milavos; al 626.º, 2 milavos; al 627.º, 1 milavo; al 628.º, 500 milavos; al 629.º, 250 milavos; al 630.º, 100 milavos; al 631.º, 50 milavos; al 632.º, 25 milavos; al 633.º, 10 milavos; al 634.º, 5 milavos; al 635.º, 2 milavos; al 636.º, 1 milavo; al 637.º, 500 milavos; al 638.º, 250 milavos; al 639.º, 100 milavos; al 640.º, 50 milavos; al 641.º, 25 milavos; al 642.º, 10 milavos; al 643.º, 5 milavos; al 644.º, 2 milavos; al 645.º, 1 milavo; al 646.º, 500 milavos; al 647.º, 250 milavos; al 648.º, 100 milavos; al 649.º, 50 milavos; al 650.º, 25 milavos; al 651.º, 10 milavos; al 652.º, 5 milavos; al 653.º, 2 milavos; al 654.º, 1 milavo; al 655.º, 500 milavos; al 656.º, 250 milavos; al 657.º, 100 milavos; al 658.º, 50 milavos; al 659.º, 25 milavos; al 660.º, 10 milavos; al 661.º, 5 milavos; al 662.º, 2 milavos; al 663.º, 1 milavo; al 664.º, 500 milavos; al 665.º, 250 milavos; al 666.º, 100 milavos; al 667.º, 50 milavos; al 668.º, 25 milavos; al 669.º, 10 milavos; al 670.º, 5 milavos; al 671.º, 2 milavos; al 672.º, 1 milavo; al 673.º, 500 milavos; al 674.º, 250 milavos; al 675.º, 100 milavos; al 676.º, 50 milavos; al 677.º, 25 milavos; al 678.º, 10 milavos; al 679.º, 5 milavos; al 680.º, 2 milavos; al 681.º, 1 milavo; al 682.º, 500 milavos; al 683.º, 250 milavos; al 684.º, 100 milavos; al 685.º, 50 milavos; al 686.º, 25 milavos; al 687.º, 10 milavos; al 688.º, 5 milavos; al 689.º, 2 milavos; al 690.º, 1 milavo; al 691.º, 500 milavos; al 692.º, 250 milavos; al 693.º, 100 milavos; al 694.º, 50 milavos; al 695.º, 25 milavos; al 696.º, 10 milavos; al 697.º, 5 milavos; al 698.º, 2 milavos; al 699.º, 1 milavo; al 700.º, 500 milavos; al 701.º, 250 milavos; al 702.º, 100 milavos; al 703.º, 50 milavos; al 704.º, 25 milavos; al 705.º, 10 milavos; al 706.º, 5 milavos; al 707.º, 2 milavos; al 708.º, 1 milavo; al 709.º, 500 milavos; al 710.º, 250 milavos; al 711.º, 100 milavos; al 712.º, 50 milavos; al 713.º, 25 milavos; al 714.º, 10 milavos; al 715.º, 5 milavos; al 716.º, 2 milavos; al 717.º, 1 milavo; al 718.º, 500 milavos; al 719.º, 250 milavos; al 720.º, 100 milavos; al 721.º, 50 milavos; al 722.º, 25 milavos; al 723.º, 10 milavos; al 724.º, 5 milavos; al 725.º, 2 milavos; al 726.º, 1 milavo; al 727.º, 500 milavos; al 728.º, 250 milavos; al 729.º, 100 milavos; al 730.º, 50 milavos; al 731.º, 25 milavos; al 732.º, 10 milavos; al 733.º, 5 milavos; al 734.º, 2 milavos; al 735.º, 1 milavo; al 736.º, 500 milavos; al 737.º, 250 milavos; al 738.º, 100 milavos; al 739.º, 50 milavos; al 740.º, 25 milavos; al 741.º, 10 milavos; al 742.º, 5 milavos; al 743.º, 2 milavos; al 744.º, 1 milavo; al 745.º, 500 milavos; al 746.º, 250 milavos; al 747.º, 100 milavos; al 748.º, 50 milavos; al 749.º, 25 milavos; al 750.º, 10 milavos; al 751.º, 5 milavos; al 752.º, 2 milavos; al 753.º, 1 milavo; al 754.º, 500 milavos; al 755.º, 250 milavos; al 756.º, 100 milavos; al 757.º, 50 milavos; al 758.º, 25 milavos; al 759.º, 10 milavos; al 760.º, 5 milavos; al 761.º, 2 milavos; al 762.º, 1 milavo; al 763.º, 500 milavos; al 764.º, 250 milavos; al 765.º, 100 milavos; al 766.º, 50 milavos; al 767.º, 25 milavos; al 768.º, 10 milavos; al 769.º, 5 milavos; al 770.º, 2 milavos; al 771.º, 1 milavo; al 772.º, 500 milavos; al 773.º, 250 milav



# Los camiones Graham Brothers Interesan a los Concorrentes al Salón

Nuevos modelos de 1 1/2 tone lada, que resultan de mucha utilidad práctica para el comercio por ser camiones livianos

Diagrama de los camiones Graham Brothers de 1 y 1 1/2 toneladas y dimensiones de los chasis.															
DIMENSIONES DE LOS CHASSIS															
TIPO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
B C	2.155	2.34	2.15	1.23	0.91	0.70	0.72	3.20	4.69	1.476	1.423	0.563	0.203	0.305	2.845
C B	3.47	2.45	2.455	1.440	1.00	0.84	0.34	3.555	5.145	1.695	1.451	0.563	0.216	0.305	2.845
D B	3.47	2.49	2.51	1.50	1.05	0.87	0.51	4.01	6.06	1.695	1.451	0.563	0.216	0.315	2.845
E B M	4.305	2.935	2.37	1.50	1.05	0.87	0.51	4.01	6.06	1.695	1.451	0.563	0.216	0.315	2.845
F B M	3.48	2.45	2.455	1.416	1.01	0.77	0.787	3.555	5.145	1.695	1.451	0.563	0.216	0.315	2.845
G B	2.40	2.04	1.283	0.155	0.155	0.155	0.155	3.715	4.15	1.695	1.451	0.563	0.216	0.315	2.845

La tracción mecánica ha resultado de imprescindible necesidad para el desarrollo progresivo del comercio en cualquier país del mundo.

El automóvil no ha progresado tan solo en los coches para pasajeros, sino que también en el referente a camiones para el transporte de mercancías.

Los camiones Graham Brothers, de todos los modelos de camiones existentes, resultan muy interesantes por sus características y los imponderables servicios a que se pueden destinar.

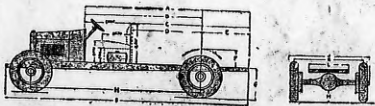
Uno de los stands de camiones Graham Brothers, que presenta varios modelos destinados a diferentes usos, es el de la firma Graham Brothers, que se expone los Graham Brothers de 1 1/2 toneladas, que son verdaderamente autos comerciales.

De perfecta construcción y de un aspecto simpático, se nota que el camión Graham Brothers ha sido construido para responder a una necesidad muy definida, en el campo de la comercialización.

Esta necesidad, por la cual los Graham Brothers han sido diseñados, es la de proporcionar el término medio de los requisitos de servicio, del lugar a que se destinan.

Graham Brothers de 1 y 1 1/2 toneladas, que no tardó en imponerse por su sencillez y excelente construcción.

El modelo de camión Graham Brothers de 1 1/2 toneladas, que se encuentra en los estables de la casa Graham Brothers, es un camión comercial liviano. Esta necesidad, por la cual los Graham Brothers han sido diseñados, es la de proporcionar el término medio de los requisitos de servicio, del lugar a que se destinan.



Característica del pequeño camión Graham - Brothers

tomático de la chapa y ajuste por palanca de mano.

Arreglos: Camión "arrancador", faros con regulador de intensidad, imantados de freno de seña combinada, una llampara en el tablero de la cabina.

El motor de dirección: Tornillo sin fin de acero cromado con la rueda sin fin en la parte derecha del chasis. Volante de dirección de el caso.

Tablero de instrumentos: Velocímetro, manómetro del aceite, dispositivo de cierre del encendido e interruptor del encendido. Amperímetro. Ajuste del carburador en el tablero.

Cambio de marcha: Tipo de doble trase desahisado. Tres velocidades y marcha atrás.

Embrague: Del tipo de discos múltiples, accionado mediante desembrague por columna de empuje de bolas.

Arbol de Cardan o de Transmisión: De acero tubular, con dos piezas con tres juntas cardánicas, y en el centro.

coloides de reducción simple. El pñón del diferencial íntegro con el árbol de las bolas. Los pñones de una y dos velocidades accionados por ejes de templeados y controlados. Todas las piezas de este órgano son muy fácilmente accionables.

Distancia entre ruedas o trochas: 1.43 metros.

Frenos: Los frenos de mano y de pie son ambos del tipo de dilatación interna, de 40 mm. y 51 mm. Ambos frenos están provistos de compensadores.

Estadillo: De acero acuminado, diseñado en una sola pieza. Transmisión de tipo especial remachados en los largueros.

Altura: B.C. 16 cm.; demás tipos 35 centímetros.

Expositor: B.C. 4 mm.; demás tipos 5 mm.

Garantía: Se venden los camiones Graham Brothers bajo la garantía oficial de la casa Graham Brothers, por la National Automobile Chamber of Commerce, U. S. A.

## La importancia de las entidades automovilistas

AL MARGEN DE UNA RESOLUCIÓN DEL GOBIERNO ITALIANO

En todos los países, las entidades automovilistas realizan una labor mucho más interesante cuanto más se analiza los productos de la misma.

Entre nosotros el Automóvil Club Argentino desarrolla una actividad digna de todos los elogios, y que en muchas ocasiones ha superado a la propia acción desarrollada por los gobiernos nacionales y provinciales.

El Automóvil Club de Italia, lo mismo que los clubs automovilistas de otras partes del mundo, se han caracterizado por su eficaz labor en el seno de propaganda automovilista, sino que también de importantes obras constructivas.

Una resolución del consejo de ministros de Italia ha autorizado al ministro de Hacienda a cerrar un tratado con el Automóvil Club de Italia— declarando de utilidad pública— para el próximo mes de enero, a partir del próximo mes de enero, de reducir los impuestos sobre automóviles, motocicletas y canoa automovilistas.

No sólo revela la resolución una muestra de confianza hacia la entidad automovilista italiana, sino también una comprobación de que los gobernantes italianos han comprendido que nadie mayor capacidad para imponer impuestos y percibirlos que la entidad que tiene en su seno a todo el automovilismo del país.

¿Será posible que igual resolución se adopte en nuestro país?



**MAGNIFICO TRIUNFO**  
DE LAS BUCHELIAN  
"MUSANCO"  
en la Gran Clásica Carrera  
**DOBLE LUJAN**  
(130 KILOMETROS)

La primera prueba de alicia de la temporada ha sido brillantemente ganada

## Un automóvil fatal

El automóvil en el cual viajaba el archiduque Francisco Fernando de Austria, cuando en 1914 fué asesinado en Sarajevo, incidente que dio origen a la conflagración europea, acaba de sufrir un accidente que costó la vida a cuatro personas, quedando el vehículo definitivamente destruido.

El citado coche pasó después de la guerra, a manos de un médico serbio, que se lo regaló mientras la condujera. Posteriormente, fué adquirido por un propietario de un garage romano quien, la pasada semana en circunstancias en que viajaba en compañía de otras cuatro personas, en el mencionado vehículo, éste vino al intentar pasar delante de otro, con las fatales consecuencias ya expresadas.

Unos agentes:  
**SAN MIGUEL & Cia.**  
AVENIDA DE MAYO 870

## La Prueba Ciclista del Unidos Será Interesante

El Club Petit Breton hará disputar dos carreras para menores

Competencia de tercera categoría, Campo de Mayo y regreso

EL AMERICA DE EXCURSION

En Nidén tendrán lugar mañana las llegadas de tres pruebas ciclistas reñidas para los elementos juveniles en el deporte, una de ellas organizada por el Club Ciclista Unidos, que ha dispuesto de tercera categoría y la otra para menores de 17 años.

El Club Petit Breton, que se ha destacado en la preparación de competiciones para jóvenes.

La carrera del Unidos—

Proyecto regular sumamente interesante la prueba ciclista que las autoridades del Club Ciclista Unidos harán disputar mañana sobre el trayecto Nidén-Tigre-Nidén y para la que han acordado 25 aficionados que se presentarán a la lucha en perfectas condiciones, merced al metódico entrenamiento a que han venido sometidos desde hace ya días comprometidos de la importancia de estas competiciones para jóvenes.

Figuran anotados los siguientes aficionados:

José Múlo, Luis Nicolini, Alberto Pérez, Ricardo Braganti, José J. Casanova, Miguel Antonio Agostinelli, Antonio Rodríguez, del C. C. Nacional; José Bueche, Víctor E. Leizaola, Leizaola, Agostinelli, Juan Beltrami, Daniel Vico, del C. C. Unidos; Secundino Arizola, Jerónimo Hernández (bello), Juan Jiménez, Lorenzo Veneroso, del C. D. Torres; Enrique Torres y Castiella Miranda, del C. C. General San Martín; Ernesto Ito y Juan C. Mayr, del C. C. Buenos Aires; Eugenio Merello y del C. C. Sportivo; Carlos Jorge Espino, del C. C. Sportivo; Alberto Bazzani, del C. C. Sportivo; A. Hernández; Alvaro Camilini, del C. C. Petit Breton.

El control de la prueba estará a cargo de una comisión compuesta así:

José de Lardizábal y Lardizábal; Lito A. Ramonín, Agustín Raffo, Ángel Veneroso, Ricardo Leizaola, Mario Olivero, Control: Balbino Pérez, Rodolfo Alvarez, Juan P. Dominguez, Adel Frasco, Mario Pálamos, Salvador Grasso, Esteban Durán, Platón, José Caruso, Control: general: O. Pádon, Control: volante: Natalio del C. C. Unidos; Cronometrista: Carlos G. Oudán, Renato Morbidelli, Control: en Tigre, Gastón Lardizábal, José B. Cosentino.

Pruebas de menores—

Roberto el trayecto Nidén-Tigre-Fernández-Nidén y Nidén, San Isidro, Nidén, harán disputar mañana respectivamente, para menores de 17 años y de 15 años pruebas ciclistas las autoridades del Club Petit Breton, que han dispuesto que la primera se lleve a las 8 horas.

En las citadas pruebas se disputarán varios premios donados por diferentes casas de comercio, cuya nómina consignamos a continuación, a saber:

Menores de 17 años.—1 Una camiseta de seda donada por los señores San Miguel y Cia. 2 Una medalla de oro donada por los señores O. D. y Cia. 3 Un velocímetro O. B. donado por los señores Daricquino y Toulouche. 4 Una medalla de plata donada por el señor Alejandro De Angeli. 5 Una medalla de plata donada por el club organizador.

Menores de 15 años.—1 Una copa donada por la casa H. Lehmann y Cia. 2 Un velocímetro donado por la casa P. Facetti y Cia. 3 Una medalla donada por Beneditto y Cia. 4 Medalla del club. 5 Una medalla de plata donada por el club organizador.

Una apreciable cantidad de entusiasmas pibes figuran anotados para concurrir en ambas pruebas que se disputarán en los alrededores de Tigre.

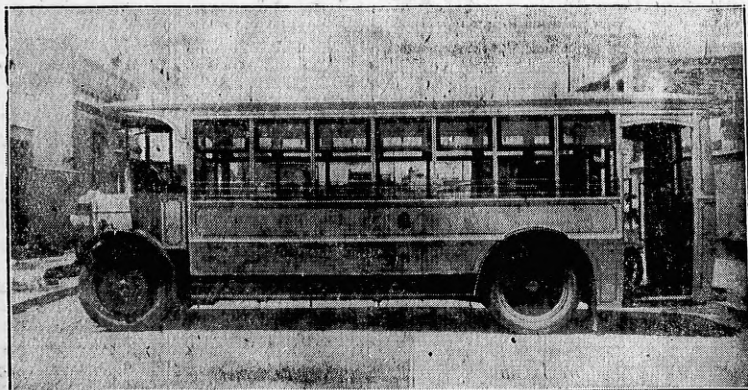
La carrera a Campo de Mayo

El Club Cultural del Oeste hará disputar mañana una prueba ciclista para aficionados de tercera categoría, no anotados para el mencionado Vélez Saravia

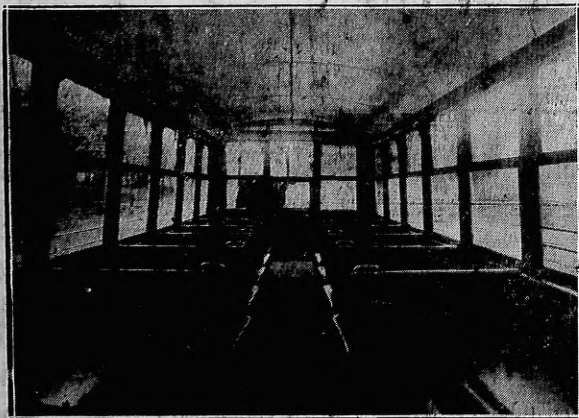
tranco organizarán para el día 19 del corriente la carrera clásica, Doble Lomas, en el trayecto Barracas-Lomas de Zamora-Barracas, con un total aproximado de 20 kilómetros, libre para todo aficionado que desee participar.

Se han sustituido los elementos premios para ser disputados: 1. Una copa grande de metal. 2. Una copa de metal. 3. Una medalla de plata. 4. Una medalla de plata. 5. Una medalla de plata. 6. Una medalla de plata. 7. Una medalla de plata. 8. Una medalla de plata. 9. Una medalla de plata. 10. Una medalla de plata. 11. Una medalla de plata. 12. Una medalla de plata. 13. Una medalla de plata. 14. Una medalla de plata. 15. Una medalla de plata. 16. Una medalla de plata. 17. Una medalla de plata. 18. Una medalla de plata. 19. Una medalla de plata. 20. Una medalla de plata. 21. Una medalla de plata. 22. Una medalla de plata. 23. Una medalla de plata. 24. Una medalla de plata. 25. Una medalla de plata. 26. Una medalla de plata. 27. Una medalla de plata. 28. Una medalla de plata. 29. Una medalla de plata. 30. Una medalla de plata. 31. Una medalla de plata. 32. Una medalla de plata. 33. Una medalla de plata. 34. Una medalla de plata. 35. Una medalla de plata. 36. Una medalla de plata. 37. Una medalla de plata. 38. Una medalla de plata. 39. Una medalla de plata. 40. Una medalla de plata. 41. Una medalla de plata. 42. Una medalla de plata. 43. Una medalla de plata. 44. Una medalla de plata. 45. Una medalla de plata. 46. Una medalla de plata. 47. Una medalla de plata. 48. Una medalla de plata. 49. Una medalla de plata. 50. Una medalla de plata. 51. Una medalla de plata. 52. Una medalla de plata. 53. Una medalla de plata. 54. Una medalla de plata. 55. Una medalla de plata. 56. Una medalla de plata. 57. Una medalla de plata. 58. Una medalla de plata. 59. Una medalla de plata. 60. Una medalla de plata. 61. Una medalla de plata. 62. Una medalla de plata. 63. Una medalla de plata. 64. Una medalla de plata. 65. Una medalla de plata. 66. Una medalla de plata. 67. Una medalla de plata. 68. Una medalla de plata. 69. Una medalla de plata. 70. Una medalla de plata. 71. Una medalla de plata. 72. Una medalla de plata. 73. Una medalla de plata. 74. Una medalla de plata. 75. Una medalla de plata. 76. Una medalla de plata. 77. Una medalla de plata. 78. Una medalla de plata. 79. Una medalla de plata. 80. Una medalla de plata. 81. Una medalla de plata. 82. Una medalla de plata. 83. Una medalla de plata. 84. Una medalla de plata. 85. Una medalla de plata. 86. Una medalla de plata. 87. Una medalla de plata. 88. Una medalla de plata. 89. Una medalla de plata. 90. Una medalla de plata. 91. Una medalla de plata. 92. Una medalla de plata. 93. Una medalla de plata. 94. Una medalla de plata. 95. Una medalla de plata. 96. Una medalla de plata. 97. Una medalla de plata. 98. Una medalla de plata. 99. Una medalla de plata. 100. Una medalla de plata. 101. Una medalla de plata. 102. Una medalla de plata. 103. Una medalla de plata. 104. Una medalla de plata. 105. Una medalla de plata. 106. Una medalla de plata. 107. Una medalla de plata. 108. Una medalla de plata. 109. Una medalla de plata. 110. Una medalla de plata. 111. Una medalla de plata. 112. Una medalla de plata. 113. Una medalla de plata. 114. Una medalla de plata. 115. Una medalla de plata. 116. Una medalla de plata. 117. Una medalla de plata. 118. Una medalla de plata. 119. Una medalla de plata. 120. Una medalla de plata. 121. Una medalla de plata. 122. Una medalla de plata. 123. Una medalla de plata. 124. Una medalla de plata. 125. Una medalla de plata. 126. Una medalla de plata. 127. Una medalla de plata. 128. Una medalla de plata. 129. Una medalla de plata. 130. Una medalla de plata. 131. Una medalla de plata. 132. Una medalla de plata. 133. Una medalla de plata. 134. Una medalla de plata. 135. Una medalla de plata. 136. Una medalla de plata. 137. Una medalla de plata. 138. Una medalla de plata. 139. Una medalla de plata. 140. Una medalla de plata. 141. Una medalla de plata. 142. Una medalla de plata. 143. Una medalla de plata. 144. Una medalla de plata. 145. Una medalla de plata. 146. Una medalla de plata. 147. Una medalla de plata. 148. Una medalla de plata. 149. Una medalla de plata. 150. Una medalla de plata. 151. Una medalla de plata. 152. Una medalla de plata. 153. Una medalla de plata. 154. Una medalla de plata. 155. Una medalla de plata. 156. Una medalla de plata. 157. Una medalla de plata. 158. Una medalla de plata. 159. Una medalla de plata. 160. Una medalla de plata. 161. Una medalla de plata. 162. Una medalla de plata. 163. Una medalla de plata. 164. Una medalla de plata. 165. Una medalla de plata. 166. Una medalla de plata. 167. Una medalla de plata. 168. Una medalla de plata. 169. Una medalla de plata. 170. Una medalla de plata. 171. Una medalla de plata. 172. Una medalla de plata. 173. Una medalla de plata. 174. Una medalla de plata. 175. Una medalla de plata. 176. Una medalla de plata. 177. Una medalla de plata. 178. Una medalla de plata. 179. Una medalla de plata. 180. Una medalla de plata. 181. Una medalla de plata. 182. Una medalla de plata. 183. Una medalla de plata. 184. Una medalla de plata. 185. Una medalla de plata. 186. Una medalla de plata. 187. Una medalla de plata. 188. Una medalla de plata. 189. Una medalla de plata. 190. Una medalla de plata. 191. Una medalla de plata. 192. Una medalla de plata. 193. Una medalla de plata. 194. Una medalla de plata. 195. Una medalla de plata. 196. Una medalla de plata. 197. Una medalla de plata. 198. Una medalla de plata. 199. Una medalla de plata. 200. Una medalla de plata. 201. Una medalla de plata. 202. Una medalla de plata. 203. Una medalla de plata. 204. Una medalla de plata. 205. Una medalla de plata. 206. Una medalla de plata. 207. Una medalla de plata. 208. Una medalla de plata. 209. Una medalla de plata. 210. Una medalla de plata. 211. Una medalla de plata. 212. Una medalla de plata. 213. Una medalla de plata. 214. Una medalla de plata. 215. Una medalla de plata. 216. Una medalla de plata. 217. Una medalla de plata. 218. Una medalla de plata. 219. Una medalla de plata. 220. Una medalla de plata. 221. Una medalla de plata. 222. Una medalla de plata. 223. Una medalla de plata. 224. Una medalla de plata. 225. Una medalla de plata. 226. Una medalla de plata. 227. Una medalla de plata. 228. Una medalla de plata. 229. Una medalla de plata. 230. Una medalla de plata. 231. Una medalla de plata. 232. Una medalla de plata. 233. Una medalla de plata. 234. Una medalla de plata. 235. Una medalla de plata. 236. Una medalla de plata. 237. Una medalla de plata. 238. Una medalla de plata. 239. Una medalla de plata. 240. Una medalla de plata. 241. Una medalla de plata. 242. Una medalla de plata. 243. Una medalla de plata. 244. Una medalla de plata. 245. Una medalla de plata. 246. Una medalla de plata. 247. Una medalla de plata. 248. Una medalla de plata. 249. Una medalla de plata. 250. Una medalla de plata. 251. Una medalla de plata. 252. Una medalla de plata. 253. Una medalla de plata. 254. Una medalla de plata. 255. Una medalla de plata. 256. Una medalla de plata. 257. Una medalla de plata. 258. Una medalla de plata. 259. Una medalla de plata. 260. Una medalla de plata. 261. Una medalla de plata. 262. Una medalla de plata. 263. Una medalla de plata. 264. Una medalla de plata. 265. Una medalla de plata. 266. Una medalla de plata. 267. Una medalla de plata. 268. Una medalla de plata. 269. Una medalla de plata. 270. Una medalla de plata. 271. Una medalla de plata. 272. Una medalla de plata. 273. Una medalla de plata. 274. Una medalla de plata. 275. Una medalla de plata. 276. Una medalla de plata. 277. Una medalla de plata. 278. Una medalla de plata. 279. Una medalla de plata. 280. Una medalla de plata. 281. Una medalla de plata. 282. Una medalla de plata. 283. Una medalla de plata. 284. Una medalla de plata. 285. Una medalla de plata. 286. Una medalla de plata. 287. Una medalla de plata. 288. Una medalla de plata. 289. Una medalla de plata. 290. Una medalla de plata. 291. Una medalla de plata. 292. Una medalla de plata. 293. Una medalla de plata. 294. Una medalla de plata. 295. Una medalla de plata. 296. Una medalla de plata. 297. Una medalla de plata. 298. Una medalla de plata. 299. Una medalla de plata. 300. Una medalla de plata. 301. Una medalla de plata. 302. Una medalla de plata. 303. Una medalla de plata. 304. Una medalla de plata. 305. Una medalla de plata. 306. Una medalla de plata. 307. Una medalla de plata. 308. Una medalla de plata. 309. Una medalla de plata. 310. Una medalla de plata. 311. Una medalla de plata. 312. Una medalla de plata. 313. Una medalla de plata. 314. Una medalla de plata. 315. Una medalla de plata. 316. Una medalla de plata. 317. Una medalla de plata. 318. Una medalla de plata. 319. Una medalla de plata. 320. Una medalla de plata. 321. Una medalla de plata. 322. Una medalla de plata. 323. Una medalla de plata. 324. Una medalla de plata. 325. Una medalla de plata. 326. Una medalla de plata. 327. Una medalla de plata. 328. Una medalla de plata. 329. Una medalla de plata. 330. Una medalla de plata. 331. Una medalla de plata. 332. Una medalla de plata. 333. Una medalla de plata. 334. Una medalla de plata. 335. Una medalla de plata. 336. Una medalla de plata. 337. Una medalla de plata. 338. Una medalla de plata. 339. Una medalla de plata. 340. Una medalla de plata. 341. Una medalla de plata. 342. Una medalla de plata. 343. Una medalla de plata. 344. Una medalla de plata. 345. Una medalla de plata. 346. Una medalla de plata. 347. Una medalla de plata. 348. Una medalla de plata. 349. Una medalla de plata. 350. Una medalla de plata. 351. Una medalla de plata. 352. Una medalla de plata. 353. Una medalla de plata. 354. Una medalla de plata. 355. Una medalla de plata. 356. Una medalla de plata. 357. Una medalla de plata. 358. Una medalla de plata. 359. Una medalla de plata. 360. Una medalla de plata. 361. Una medalla de plata. 362. Una medalla de plata. 363. Una medalla de plata. 364. Una medalla de plata. 365. Una medalla de plata. 366. Una medalla de plata. 367. Una medalla de plata. 368. Una medalla de plata. 369. Una medalla de plata. 370. Una medalla de plata. 371. Una medalla de plata. 372. Una medalla de plata. 373. Una medalla de plata. 374. Una medalla de plata. 375. Una medalla de plata. 376. Una medalla de plata. 377. Una medalla de plata. 378. Una medalla de plata. 379. Una medalla de plata. 380. Una medalla de plata. 381. Una medalla de plata. 382. Una medalla de plata. 383. Una medalla de plata. 384. Una medalla de plata. 385. Una medalla de plata. 386. Una medalla de plata. 387. Una medalla de plata. 388. Una medalla de plata. 389. Una medalla de plata. 390. Una medalla de plata. 391. Una medalla de plata. 392. Una medalla de plata. 393. Una medalla de plata. 394. Una medalla de plata. 395. Una medalla de plata. 396. Una medalla de plata. 397. Una medalla de plata. 398. Una medalla de plata. 399. Una medalla de plata. 400. Una medalla de plata. 401. Una medalla de plata. 402. Una medalla de plata. 403. Una medalla de plata. 404. Una medalla de plata. 405. Una medalla de plata. 406. Una medalla de plata. 407. Una medalla de plata. 408. Una medalla de plata. 409. Una medalla de plata. 410. Una medalla de plata. 411. Una medalla de plata. 412. Una medalla de plata. 413. Una medalla de plata. 414. Una medalla de plata. 415. Una medalla de plata. 416. Una medalla de plata. 417. Una medalla de plata. 418. Una medalla de plata. 419. Una medalla de plata. 420. Una medalla de plata. 421. Una medalla de plata. 422. Una medalla de plata. 423. Una medalla de plata. 424. Una medalla de plata. 425. Una medalla de plata. 426. Una medalla de plata. 427. Una medalla de plata. 428. Una medalla de plata. 429. Una medalla de plata. 430. Una medalla de plata. 431. Una medalla de plata. 432. Una medalla de plata. 433. Una medalla de plata. 434. Una medalla de plata. 435. Una medalla de plata. 436. Una medalla de plata. 437. Una medalla de plata. 438. Una medalla de plata. 439. Una medalla de plata. 440. Una medalla de plata. 441. Una medalla de plata. 442. Una medalla de plata. 443. Una medalla de plata. 444. Una medalla de plata. 445. Una medalla de plata. 446. Una medalla de plata. 447. Una medalla de plata. 448. Una medalla de plata. 449. Una medalla de plata. 450. Una medalla de plata. 451. Una medalla de plata. 452. Una medalla de plata. 453. Una medalla de plata. 454. Una medalla de plata. 455. Una medalla de plata. 456. Una medalla de plata. 457. Una medalla de plata. 458. Una medalla de plata. 459. Una medalla de plata. 460. Una medalla de plata. 461. Una medalla de plata. 462. Una medalla de plata. 463. Una medalla de plata. 464. Una medalla de plata. 465. Una medalla de plata. 466. Una medalla de plata. 467. Una medalla de plata. 468. Una medalla de plata. 469. Una medalla de plata. 470. Una medalla de plata. 471. Una medalla de plata. 472. Una medalla de plata. 473. Una medalla de plata. 474. Una medalla de plata. 475. Una medalla de plata. 476. Una medalla de plata. 477. Una medalla de plata. 478. Una medalla de plata. 479. Una medalla de plata. 480. Una medalla de plata. 481. Una medalla de plata. 482. Una medalla de plata. 483. Una medalla de plata. 484. Una medalla de plata. 485. Una medalla de plata. 486. Una medalla de plata. 487. Una medalla de plata. 488. Una medalla de plata. 489. Una medalla de plata. 490. Una medalla de plata. 491. Una medalla de plata. 492. Una medalla de plata. 493. Una medalla de plata. 494. Una medalla de plata. 495. Una medalla de plata. 496. Una medalla de plata. 497. Una medalla de plata. 498. Una medalla de plata. 499. Una medalla de plata. 500. Una medalla de plata. 501. Una medalla de plata. 502. Una medalla de plata. 503. Una medalla de plata. 504. Una medalla de plata. 505. Una medalla de plata. 506. Una medalla de plata. 507. Una medalla de plata. 508. Una medalla de plata. 509. Una medalla de plata. 510. Una medalla de plata. 511. Una medalla de plata. 512. Una medalla de plata. 513. Una medalla de plata. 514. Una medalla de plata. 515. Una medalla de plata. 516. Una medalla de plata. 517. Una medalla de plata. 518. Una medalla de plata. 519. Una medalla de plata. 520. Una medalla de plata. 521. Una medalla de plata. 522. Una medalla de plata. 523. Una medalla de plata. 524. Una medalla de plata. 525. Una medalla de plata. 526. Una medalla de plata. 527. Una medalla de plata. 528. Una medalla de plata. 529. Una medalla de plata. 530. Una medalla de plata. 531. Una medalla de plata. 532. Una medalla de plata. 533. Una medalla de plata. 534. Una medalla de plata. 535. Una medalla de plata. 536. Una medalla de plata. 537. Una medalla de plata. 538. Una medalla de plata. 539. Una medalla de plata. 540. Una medalla de plata. 541. Una medalla de plata. 542. Una medalla de plata. 543. Una medalla de plata. 544. Una medalla de plata. 545. Una medalla de plata. 546. Una medalla de plata. 547. Una medalla de plata. 548. Una medalla de plata. 549. Una medalla de plata. 550. Una medalla de plata. 551. Una medalla de plata. 552. Una medalla de plata. 553. Una medalla de plata. 554. Una medalla de plata. 555. Una medalla de plata. 556. Una medalla de plata. 557. Una medalla de plata. 558. Una medalla de plata. 559. Una medalla de plata. 560. Una medalla de plata. 561. Una medalla de plata. 562. Una medalla de plata. 563. Una medalla de plata. 564. Una medalla de plata. 565. Una medalla de plata. 566. Una medalla de plata. 567. Una medalla de plata. 568. Una medalla de plata. 569. Una medalla de plata. 570. Una medalla de plata. 571. Una medalla de plata. 572. Una medalla de plata. 573. Una medalla de plata. 574. Una medalla de plata. 575. Una medalla de plata. 576. Una medalla de plata. 577. Una medalla de plata. 578. Una medalla de plata. 579. Una medalla de plata. 580. Una medalla de plata. 581. Una medalla de plata. 582. Una medalla de plata. 583. Una medalla de plata. 584. Una medalla de plata. 585. Una medalla de plata. 586. Una medalla de plata. 587. Una medalla de plata. 588. Una medalla de plata. 589. Una medalla de plata. 590. Una medalla de plata. 591. Una medalla de plata. 592. Una medalla de plata. 593. Una medalla de plata. 594. Una medalla de plata. 595. Una medalla de plata. 596. Una medalla de plata. 597. Una medalla de plata. 598. Una medalla de plata. 599. Una medalla de plata. 600. Una medalla de plata. 601. Una medalla de plata. 602. Una medalla de plata. 603. Una medalla de plata. 604. Una medalla de plata. 605. Una medalla de plata. 606. Una medalla de plata. 607. Una medalla de plata. 608. Una medalla de plata. 609. Una medalla de plata. 610. Una medalla de plata. 611. Una medalla de plata. 612. Una medalla de plata. 613. Una medalla de plata. 614. Una medalla de plata. 615. Una medalla de plata. 616. Una medalla de plata. 617. Una medalla de plata. 618. Una medalla de plata. 619. Una medalla de plata. 620. Una medalla de plata. 621. Una medalla de plata. 622. Una medalla de plata. 623. Una medalla de plata. 624. Una medalla de plata. 625. Una medalla de plata. 626. Una medalla de plata. 627. Una medalla de plata. 628. Una medalla de plata. 629. Una medalla de plata. 630. Una medalla de plata. 631. Una medalla de plata. 632. Una medalla de plata. 633. Una medalla de plata. 634. Una medalla de plata. 635. Una medalla de plata. 636. Una medalla de plata. 637. Una medalla de plata. 638. Una medalla de plata. 639. Una medalla de plata. 640. Una medalla de plata. 641. Una medalla de plata. 642. Una medalla de plata. 643. Una medalla de plata. 644. Una medalla de plata. 645. Una medalla de plata. 646. Una medalla de plata. 647. Una medalla de plata. 648. Una medalla de plata. 649. Una medalla de plata. 650. Una medalla de plata. 651. Una medalla de plata. 652. Una medalla de plata. 653. Una medalla de plata. 654. Una medalla de plata. 655. Una medalla de plata.

# Compañía de Tranvías Anglo Argentina Limitada SE HAN HABILITADO AL SERVICIO DOS LINEAS DE OMNIBUS



Los ómnibus inaugurados por la empresa del Anglo Argentina son la última expresión del progreso adquirido por la industria argentina, en lo que se refiere a la construcción de carrocerías



Por fin los pasajeros viajarán cómodos! Los asientos de medida reglamentaria evitarán los malos momentos que causan obligados a exportar los que hacen uso de los coches de otras empresas. Nótese la bonita impresión de conjunto que ofrece el interior del ómnibus

*Cumpliendo con el propósito enunciado en diversas oportunidades y a fin de contribuir a hacer más rápido el viaje del público que habita las zonas apartadas del centro de la ciudad, esta empresa ha librado al servicio las dos primeras líneas de ómnibus, cuyos recorridos se dan a conocer.*

*Próximamente se librarán nuevas líneas, las que dada la comodidad que ofrecen los ómnibus - cuyas carrocerías han sido construídas en nuestros talleres y que sin duda alguna es un orgullo para la industria nacional - merecerán el favor público, por la comodidad y seguridad que los mismos representan, acortando en un tiempo precioso el recorrido a realizar.*

Las líneas inauguradas corresponden a la B y D, cuyos recorridos son:

## **Línea B—**

Entre estación J. M. Moreno del Subterráneo y Parque Avellaneda; por J. M. Moreno, Valle, Riglos, Pedro Goyena, Carabobo, José Bonifacio, Membrillar, Directorio, hasta Lacarra a Parque Avellaneda; regresando por las mismas calles.

Luces: Amarilla doble.

Primer coche de estación J. M. Moreno, hora 6.00; último, 22.00.

Primer coche de estación Parque Avellaneda, hora 6.00; último, 22.00.

## **Línea D—**

Entre estación Río de Janeiro del Subterráneo y Cementerio del Oeste (Chacarita) por Rivadavia, Otamendi, San Eduardo, Acevedo, Patricias argentinas, Acevedo, Luis M. Drago, Alvarez, Velazco, Guevara, Jorge Newbery, Triunvirato, hasta Federico Lacroze; regresando por Triunvirato, Jorge Newbery, Guevara, Velazco, Thames, Vera, Alvarez, Luis M. Drago, Acevedo, Patricias argentinas, Acevedo, San Eduardo, Otamendi, Rivadavia, hasta Avenida La Plata.

Luces: Anaranjado doble.

Primer coche de Rivadavia y Avenida La Plata, hora 6.00; último, 22.00.

Primer coche de Chacarita: hora, 6.00; último, 22.00.



Los pasajeros esperan al pasajero. Por ello en la esquina de Rivadavia y Avenida La Plata se puede presenciar este bello espectáculo. Cumpliendo un estricto horario, los ómnibus realizan su recorrido, sin esperar a que el coche este completo





# Programa Completo para la Reunión de Mañana

## Primera carrera

Distancia 1600 metros

Cuidador  
Gabr. Torreloro  
Alfredo Calabazas  
Nac. Moreno  
Manuel Pardo

## Premio Saracética

Handicap para todo caballo ganador de más de \$5000  
Premio \$3400 al 1.º, \$1100 al 2.º y \$500 al 3.º

A las 14.00

## Segunda carrera

Distancia 1200 metros

Cuidador  
Eduardo López  
Gabr. Torreloro  
J. V. de Silva  
Nac. Moreno  
Daniel Cardozo  
Fco. Maschio  
Manuel Acosta  
N. M. Sánchez  
Luis Sarmiento  
Joaquín Florio  
T. P. Pardo  
J. N. Torres  
Fco. Lacosta  
Angel Bello

## Premio Tangage

Para potrancas de 4 años que no hayan ganado. Peso 85 kilos  
Premio \$500 al 1.º, \$100 al 2.º y \$50 al 3.º

A las 14.30

## Tercera carrera

Distancia 1600 metros

Cuidador  
Nac. Moreno  
Nac. López  
Paralbar  
Carmelo  
Miguel Acosta  
Art. A. Prusa  
Manuel Acosta  
J. N. Castella  
N. M. Sánchez  
Juan Sarmiento  
Al. Gallinetti  
Rob. Bello  
Joaquín Bello

## Premio Ordenanza

Para potros de 4 años que no hayan ganado. Peso 85 kilos  
Premio \$500 al 1.º, \$100 al 2.º y \$50 al 3.º

A las 15.00

## Cuarta carrera

Distancia 1600 metros

Cuidador  
Nac. Moreno  
Nac. López  
Paralbar  
Carmelo  
Miguel Acosta  
Art. A. Prusa  
Manuel Acosta  
J. N. Castella  
N. M. Sánchez  
Juan Sarmiento  
Al. Gallinetti  
Rob. Bello  
Joaquín Bello

## Premio Saint Henry

Handicap para productores de 3 años ganadores  
Primo \$500 al 1.º, \$100 al 2.º y \$50 al 3.º

A las 15.30

## Quinta carrera

Distancia 1200 metros

Cuidador  
Joaquín Bello  
J. N. Torres  
Fco. Lacosta  
Angel Bello  
Joaquín Bello

## Premio Coronel Pringles

Para caballos de 3 años y más edad (con exclusión de yaguas), ganadores hasta \$100.000. Pero: 3 años, 60 kilos; 4 años, 55 kilos; 5 años, 50 kilos. Recargo por edad mayor de \$1000 ganados arriba de \$10.000. De 4 años y más edad, 1 kilo por cada \$800 o fracción menor de \$800.  
Premio \$1000 al 1.º, \$200 al 2.º y \$100 al 3.º

A las 15.45

## Sexta carrera

Distancia 1200 metros

Cuidador  
Joaquín Bello  
J. N. Torres  
Fco. Lacosta  
Angel Bello  
Joaquín Bello

## Premio General Las Heras

Para caballos de 4 años y más edad que no hayan ganado \$25.000 como primeros en premios  
Premio \$1000 al 1.º, \$200 al 2.º y \$100 al 3.º

A las 17.00

## Séptima carrera

Distancia 1200 metros

Cuidador  
Joaquín Bello  
J. N. Torres  
Fco. Lacosta  
Angel Bello  
Joaquín Bello

## Premio Tiépolo

Recargo de 1 kilo por cada \$2000 ganados arriba de \$1000 ganados  
Premio \$500 al 1.º, \$100 al 2.º y \$50 al 3.º

A las 17.45

## Octava carrera

Distancia 1200 metros

Cuidador  
Joaquín Bello  
J. N. Torres  
Fco. Lacosta  
Angel Bello  
Joaquín Bello

## Premio Ballerina

Handicap para todo caballo de 3 años y más edad ganador entre \$25.000 y \$100.000 (Limitado entre \$2 y \$5 kilos)  
Premio \$500 al 1.º, \$100 al 2.º y \$50 al 3.º

A las 18.00

## Novena carrera

Distancia 1200 metros

Cuidador  
Joaquín Bello  
J. N. Torres  
Fco. Lacosta  
Angel Bello  
Joaquín Bello

## Premio Ballerina

Handicap para todo caballo de 3 años y más edad ganador entre \$25.000 y \$100.000 (Limitado entre \$2 y \$5 kilos)  
Premio \$500 al 1.º, \$100 al 2.º y \$50 al 3.º

A las 18.00

## Dentaduras Postizas

Se componen en el día por tres  
dentaduras nuevas a cuatro  
por día. - F. J. Pardo  
Nac. Carlos Pellegrini 625  
U. T. Mayo 1417.

# Favoritos de CRITICA

- 1.ª Carrera — Estrilado  
2.ª " — Quimérica  
3.ª " — Millacán  
4.ª " — Curapinqué  
5.ª " — Ballenero  
6.ª " — Alba  
7.ª " — Madriga  
8.ª " — Marón

# Diversos ensayos registrados esta mañana

MARLY con Basilio, 700 metros en 42".  
CHASQUITA con P. Cuchinelli, 1000 metros en 1'34".  
MUSTRITA con el pón, 200 metros en 21".  
GUENALO con R. Rodríguez, 800 metros en 54".  
CHASQUITA con Montevideo, 800 metros en 47".  
LA FOURMI con Ardouin, 1000 metros en 1'37".  
JAZZ HAND con E. Lema, 1000 metros en 1'37".  
SAINT HENRY con Ruiz, 700 en 47".  
CHASQUITA con el pón, 1000 en 47".  
MELZETA con M. Lema, 1000 metros en 1'37".  
PROMESA con H. V. Pardo, 2000 metros en 4'30".  
LOS TITIALES con H. A. Pardo, 800 metros en 47".  
BRILLO con J. Canal, 700 en 47".  
TRANSCENDENCIA con Torreloro, 1600 metros en 1'44".  
QUINCHA con Basilio, 1000 metros en 1'40".  
CHEREMIA con Solís y FIFI con Capillon, 1600 en 1'46".  
TRICUIT con Altamirano, 1600 en 1'49".  
CHASQUITA con Orduna, 1600 en 1'37".  
PIRATA con E. Lema y SPARTACUS con J. Canal, 1000 en 47".  
CHIMPAY con Ardouin, 800 en 48".  
ALBA KHAN con P. T. Rodríguez, 2000 en 4'30".  
MANAHOIRIA con J. Solís, 1800 metros en 4'30".

# Los que corren mañana

## Los ensayos de hoy

DE LA PRIMERA CARRERA  
FRAN. MARCOS, con Torreloro, 800 metros en 47".  
FRAN. MARCOS, con Caraball, 800 metros en 47".  
FRAN. MARCOS, con Caraball y Curapinqué, 800 metros en 47".  
ESTRILADO, con P. de Biaz, 700 metros en 47".  
DE LA SEGUNDA CARRERA  
NAUFRAGA, con Solari, 800 metros en 47".  
TAMERLA, con D. Torreloro, 700 metros en 47".  
CAPIVITA, con A. Vidal, 800 en 47".  
QUIMÉRICA, con E. Lema, y Symon, con Solari, 800 en 47".  
LOMBARDIA, con Leguizamón, 700 metros en 47".  
FARIVANA, con P. Cuchinelli, 700 metros en 47".  
AZUCENA, con P. T. Rodríguez y E. Lema, 700 metros en 47".  
NORTHER, con Montevideo, 1000 metros en 47".  
MEMORIA, con J. Solís, 1000 metros en 47".  
CHASQUITA, con J. Solís, 800 metros en 47".  
PRESEPIA, con Orduna, 700 metros en 47".  
DE LA TERCERA CARRERA  
PARABAR, con Yepto y Nibalar, con P. Costa, 800 en 47".  
FOVET, con Basilio, 800 en 47".  
MILLACAN, con Leguizamón, 800 en 47".  
CAPUCHINO, con E. Lema y P. Costa, 800 en 47".  
FOVET, con Basilio, 800 en 47".  
MIGUET, con Guerrero, 700 metros en 47".  
DE LA CUARTA CARRERA  
MARTINEZ, con M. Lema, 800 metros en 47".  
COPIETIN, con P. T. Rodríguez, 700 metros en 47".  
APERTUZA, con J. Solís, 800 metros en 47".  
DE LA QUINTA CARRERA  
FIDELIA, con P. T. Rodríguez y P. de Biaz, 800 en 47".  
PALATINA, con Ruys, 1000 metros en 47".  
ALBA, con F. T. Rodríguez, 800 en 47".  
PETHY, con Cuchinelli y Malaia, con P. Costa, 800 en 47".  
VILLANITA, con Leguizamón y Saint Andria, 800 en 47".  
FLORIDA, con P. de Biaz, 800 metros en 47".  
DE LA SEPTIMA CARRERA  
MARTINEZ, con M. Lema, 800 metros en 47".  
OPEN RIES, con J. Solís, 800 en 47".  
ADULON, con Solís y Yepto, con Guerrero, 1000 en 47".  
MUTRA, con Orduna y Apollon, con J. Solís, 800 en 47".  
DE LA OCTAVA CARRERA  
TRIGAL, con Leguizamón y AKON con Lamati, 1200 en 1'37".  
MARTIN, con P. Cuchinelli y GENERAL PAZ, con de Biaz, 1000 en 47".  
BUEN MOZO, con M. Lema, 800 metros en 47".  
J. L. STEEL, con Orduna, 1000 en 1'37".

# Los que corren mañana

## Los ensayos de hoy

DE LA PRIMERA CARRERA  
FRAN. MARCOS, con Torreloro, 800 metros en 47".  
FRAN. MARCOS, con Caraball, 800 metros en 47".  
FRAN. MARCOS, con Caraball y Curapinqué, 800 metros en 47".  
ESTRILADO, con P. de Biaz, 700 metros en 47".  
DE LA SEGUNDA CARRERA  
NAUFRAGA, con Solari, 800 metros en 47".  
TAMERLA, con D. Torreloro, 700 metros en 47".  
CAPIVITA, con A. Vidal, 800 en 47".  
QUIMÉRICA, con E. Lema, y Symon, con Solari, 800 en 47".  
LOMBARDIA, con Leguizamón, 700 metros en 47".  
FARIVANA, con P. Cuchinelli, 700 metros en 47".  
AZUCENA, con P. T. Rodríguez y E. Lema, 700 metros en 47".  
NORTHER, con Montevideo, 1000 metros en 47".  
MEMORIA, con J. Solís, 1000 metros en 47".  
CHASQUITA, con J. Solís, 800 metros en 47".  
PRESEPIA, con Orduna, 700 metros en 47".  
DE LA TERCERA CARRERA  
PARABAR, con Yepto y Nibalar, con P. Costa, 800 en 47".  
FOVET, con Basilio, 800 en 47".  
MILLACAN, con Leguizamón, 800 en 47".  
CAPUCHINO, con E. Lema y P. Costa, 800 en 47".  
FOVET, con Basilio, 800 en 47".  
MIGUET, con Guerrero, 700 metros en 47".  
DE LA CUARTA CARRERA  
MARTINEZ, con M. Lema, 800 metros en 47".  
COPIETIN, con P. T. Rodríguez, 700 metros en 47".  
APERTUZA, con J. Solís, 800 metros en 47".  
DE LA QUINTA CARRERA  
FIDELIA, con P. T. Rodríguez y P. de Biaz, 800 en 47".  
PALATINA, con Ruys, 1000 metros en 47".  
ALBA, con F. T. Rodríguez, 800 en 47".  
PETHY, con Cuchinelli y Malaia, con P. Costa, 800 en 47".  
VILLANITA, con Leguizamón y Saint Andria, 800 en 47".  
FLORIDA, con P. de Biaz, 800 metros en 47".  
DE LA SEPTIMA CARRERA  
MARTINEZ, con M. Lema, 800 metros en 47".  
OPEN RIES, con J. Solís, 800 en 47".  
ADULON, con Solís y Yepto, con Guerrero, 1000 en 47".  
MUTRA, con Orduna y Apollon, con J. Solís, 800 en 47".  
DE LA OCTAVA CARRERA  
TRIGAL, con Leguizamón y AKON con Lamati, 1200 en 1'37".  
MARTIN, con P. Cuchinelli y GENERAL PAZ, con de Biaz, 1000 en 47".  
BUEN MOZO, con M. Lema, 800 metros en 47".  
J. L. STEEL, con Orduna, 1000 en 1'37".

# Los que corren mañana

## Los ensayos de hoy

DE LA PRIMERA CARRERA  
FRAN. MARCOS, con Torreloro, 800 metros en 47".  
FRAN. MARCOS, con Caraball, 800 metros en 47".  
FRAN. MARCOS, con Caraball y Curapinqué, 800 metros en 47".  
ESTRILADO, con P. de Biaz, 700 metros en 47".  
DE LA SEGUNDA CARRERA  
NAUFRAGA, con Solari, 800 metros en 47".  
TAMERLA, con D. Torreloro, 700 metros en 47".  
CAPIVITA, con A. Vidal, 800 en 47".  
QUIMÉRICA, con E. Lema, y Symon, con Solari, 800 en 47".  
LOMBARDIA, con Leguizamón, 700 metros en 47".  
FARIVANA, con P. Cuchinelli, 700 metros en 47".  
AZUCENA, con P. T. Rodríguez y E. Lema, 700 metros en 47".  
NORTHER, con Montevideo, 1000 metros en 47".  
MEMORIA, con J. Solís, 1000 metros en 47".  
CHASQUITA, con J. Solís, 800 metros en 47".  
PRESEPIA, con Orduna, 700 metros en 47".  
DE LA TERCERA CARRERA  
PARABAR, con Yepto y Nibalar, con P. Costa, 800 en 47".  
FOVET, con Basilio, 800 en 47".  
MILLACAN, con Leguizamón, 800 en 47".  
CAPUCHINO, con E. Lema y P. Costa, 800 en 47".  
FOVET, con Basilio, 800 en 47".  
MIGUET, con Guerrero, 700 metros en 47".  
DE LA CUARTA CARRERA  
MARTINEZ, con M. Lema, 800 metros en 47".  
COPIETIN, con P. T. Rodríguez, 700 metros en 47".  
APERTUZA, con J. Solís, 800 metros en 47".  
DE LA QUINTA CARRERA  
FIDELIA, con P. T. Rodríguez y P. de Biaz, 800 en 47".  
PALATINA, con Ruys, 1000 metros en 47".  
ALBA, con F. T. Rodríguez, 800 en 47".  
PETHY, con Cuchinelli y Malaia, con P. Costa, 800 en 47".  
VILLANITA, con Leguizamón y Saint Andria, 800 en 47".  
FLORIDA, con P. de Biaz, 800 metros en 47".  
DE LA SEPTIMA CARRERA  
MARTINEZ, con M. Lema, 800 metros en 47".  
OPEN RIES, con J. Solís, 800 en 47".  
ADULON, con Solís y Yepto, con Guerrero, 1000 en 47".  
MUTRA, con Orduna y Apollon, con J. Solís, 800 en 47".  
DE LA OCTAVA CARRERA  
TRIGAL, con Leguizamón y AKON con Lamati, 1200 en 1'37".  
MARTIN, con P. Cuchinelli y GENERAL PAZ, con de Biaz, 1000 en 47".  
BUEN MOZO, con M. Lema, 800 metros en 47".  
J. L. STEEL, con Orduna, 1000 en 1'37".

# Los que corren mañana

## Los ensayos de hoy

DE LA PRIMERA CARRERA  
FRAN. MARCOS, con Torreloro, 800 metros en 47".  
FRAN. MARCOS, con Caraball, 800 metros en 47".  
FRAN. MARCOS, con Caraball y Curapinqué, 800 metros en 47".  
ESTRILADO, con P. de Biaz, 700 metros en 47".  
DE LA SEGUNDA CARRERA  
NAUFRAGA, con Solari, 800 metros en 47".  
TAMERLA, con D. Torreloro, 700 metros en 47".  
CAPIVITA, con A. Vidal, 800 en 47".  
QUIMÉRICA, con E. Lema, y Symon, con Solari, 800 en 47".  
LOMBARDIA, con Leguizamón, 700 metros en 47".  
FARIVANA, con P. Cuchinelli, 700 metros en 47".  
AZUCENA, con P. T. Rodríguez y E. Lema, 700 metros en 47".  
NORTHER, con Montevideo, 1000 metros en 47".  
MEMORIA, con J. Solís, 1000 metros en 47".  
CHASQUITA, con J. Solís, 800 metros en 47".  
PRESEPIA, con Orduna, 700 metros en 47".  
DE LA TERCERA CARRERA  
PARABAR, con Yepto y Nibalar, con P. Costa, 800 en 47".  
FOVET, con Basilio, 800 en 47".  
MILLACAN, con Leguizamón, 800 en 47".  
CAPUCHINO, con E. Lema y P. Costa, 800 en 47".  
FOVET, con Basilio, 800 en 47".  
MIGUET, con Guerrero, 700 metros en 47".  
DE LA CUARTA CARRERA  
MARTINEZ, con M. Lema, 800 metros en 47".  
COPIETIN, con P. T. Rodríguez, 700 metros en 47".  
APERTUZA, con J. Solís, 800 metros en 47".  
DE LA QUINTA CARRERA  
FIDELIA, con P. T. Rodríguez y P. de Biaz, 800 en 47".  
PALATINA, con Ruys, 1000 metros en 47".  
ALBA, con F. T. Rodríguez, 800 en 47".  
PETHY, con Cuchinelli y Malaia, con P. Costa, 800 en 47".  
VILLANITA, con Leguizamón y Saint Andria, 800 en 47".  
FLORIDA, con P. de Biaz, 800 metros en 47".  
DE LA SEPTIMA CARRERA  
MARTINEZ, con M. Lema, 800 metros en 47".  
OPEN RIES, con J. Solís, 800 en 47".  
ADULON, con Solís y Yepto, con Guerrero, 1000 en 47".  
MUTRA, con Orduna y Apollon, con J. Solís, 800 en 47".  
DE LA OCTAVA CARRERA  
TRIGAL, con Leguizamón y AKON con Lamati, 1200 en 1'37".  
MARTIN, con P. Cuchinelli y GENERAL PAZ, con de Biaz, 1000 en 47".  
BUEN MOZO, con M. Lema, 800 metros en 47".  
J. L. STEEL, con Orduna, 1000 en 1'37".

# Los que corren mañana

## Los ensayos de hoy

DE LA PRIMERA CARRERA  
FRAN. MARCOS, con Torreloro, 800 metros en 47".  
FRAN. MARCOS, con Caraball, 800 metros en 47".  
FRAN. MARCOS, con Caraball y Curapinqué, 800 metros en 47".  
ESTRILADO, con P. de Biaz, 700 metros en 47".  
DE LA SEGUNDA CARRERA  
NAUFRAGA, con Solari, 800 metros en 47".  
TAMERLA, con D. Torreloro, 700 metros en 47".  
CAPIVITA, con A. Vidal, 800 en 47".  
QUIMÉRICA, con E. Lema, y Symon, con Solari, 800 en 47".  
LOMBARDIA, con Leguizamón, 700 metros en 47".  
FARIVANA, con P. Cuchinelli, 700 metros en 47".  
AZUCENA, con P. T. Rodríguez y E. Lema, 700 metros en 47".  
NORTHER, con Montevideo, 1000 metros en 47".  
MEMORIA, con J. Solís, 1000 metros en 47".  
CHASQUITA, con J. Solís, 800 metros en 47".  
PRESEPIA, con Orduna, 700 metros en 47".  
DE LA TERCERA CARRERA  
PARABAR, con Yepto y Nibalar, con P. Costa, 800 en 47".  
FOVET, con Basilio, 800 en 47".  
MILLACAN, con Leguizamón, 800 en 47".  
CAPUCHINO, con E. Lema y P. Costa, 800 en 47".  
FOVET, con Basilio, 800 en 47".  
MIGUET, con Guerrero, 700 metros en 47".  
DE LA CUARTA CARRERA  
MARTINEZ, con M. Lema, 800 metros en 47".  
COPIETIN, con P. T. Rodríguez, 700 metros en 47".  
APERTUZA, con J. Solís, 800 metros en 47".  
DE LA QUINTA CARRERA  
FIDELIA, con P. T. Rodríguez y P. de Biaz, 800 en 47".  
PALATINA, con Ruys, 1000 metros en 47".  
ALBA, con F. T. Rodríguez, 800 en 47".  
PETHY, con Cuchinelli y Malaia, con P. Costa, 800 en 47".  
VILLANITA, con Leguizamón y Saint Andria, 800 en 47".  
FLORIDA, con P. de Biaz, 800 metros en 47".  
DE LA SEPTIMA CARRERA  
MARTINEZ, con M. Lema, 800 metros en 47".  
OPEN RIES, con J. Solís, 800 en 47".  
ADULON, con Solís y Yepto, con Guerrero, 1000 en 47".  
MUTRA, con Orduna y Apollon, con J. Solís, 800 en 47".  
DE LA OCTAVA CARRERA  
TRIGAL, con Leguizamón y AKON con Lamati, 1200 en 1'37".  
MARTIN, con P. Cuchinelli y GENERAL PAZ, con de Biaz, 1000 en 47".  
BUEN MOZO, con M. Lema, 800 metros en 47".  
J. L. STEEL, con Orduna, 1000 en 1'37".

# Los que corren mañana

## Los ensayos de hoy

DE LA PRIMERA CARRERA  
FRAN. MARCOS, con Torreloro, 800 metros en 47".  
FRAN. MARCOS, con Caraball, 800 metros en 47".  
FRAN. MARCOS, con Caraball y Curapinqué, 800 metros en 47".  
ESTRILADO, con P. de Biaz, 700 metros en 47".  
DE LA SEGUNDA CARRERA  
NAUFRAGA, con Solari, 800 metros en 47".  
TAMERLA, con D. Torreloro, 700 metros en 47".  
CAPIVITA, con A. Vidal, 800 en 47".  
QUIMÉRICA, con E. Lema, y Symon, con Solari, 800 en 47".  
LOMBARDIA, con Leguizamón, 700 metros en 47".  
FARIVANA, con P. Cuchinelli, 700 metros en 47".  
AZUCENA, con P. T. Rodríguez y E. Lema, 700 metros en 47".  
NORTHER, con Montevideo, 1000 metros en 47".  
MEMORIA, con J. Solís, 1000 metros en 47".  
CHASQUITA, con J. Solís, 800 metros en 47".  
PRESEPIA, con Orduna, 700 metros en 47".  
DE LA TERCERA CARRERA  
PARABAR, con Yepto y Nibalar, con P. Costa, 800 en 47".  
FOVET, con Basilio, 800 en 47".  
MILLACAN, con Leguizamón, 800 en 47".  
CAPUCHINO, con E. Lema y P. Costa, 800 en 47".  
FOVET, con Basilio, 800 en 47".  
MIGUET, con Guerrero, 700 metros en 47".  
DE LA CUARTA CARRERA  
MARTINEZ, con M. Lema, 800 metros en 47".  
COPIETIN, con P. T. Rodríguez, 700 metros en 47".  
APERTUZA, con J. Solís, 800 metros en 47".  
DE LA QUINTA CARRERA  
FIDELIA, con P. T. Rodríguez y P. de Biaz, 800 en 47".  
PALATINA, con Ruys, 1000 metros en 47".  
ALBA, con F. T. Rodríguez, 800 en 47".  
PETHY, con Cuchinelli y Malaia, con P. Costa, 800 en 47".  
VILLANITA, con Leguizamón y Saint Andria, 800 en 47".  
FLORIDA, con P. de Biaz, 800 metros en 47".  
DE LA SEPTIMA CARRERA  
MARTINEZ, con M. Lema, 800 metros en 47".  
OPEN RIES, con J. Solís, 800 en 47".  
ADULON, con Solís y Yepto, con Guerrero, 1000 en 47".  
MUTRA, con Orduna y Apollon, con J. Solís, 800 en 47".  
DE LA OCTAVA CARRERA  
TRIGAL, con Leguizamón y AKON con Lamati, 1200 en 1'37".  
MARTIN, con P. Cuchinelli y GENERAL PAZ, con de Biaz, 1000 en 47".  
BUEN MOZO, con M. Lema, 800 metros en 47".  
J. L. STEEL, con Orduna, 1000 en 1'37".

# Los que corren mañana

## Los ensayos de hoy

DE LA PRIMERA CARRERA  
FRAN. MARCOS, con Torreloro, 800 metros en 47".  
FRAN. MARCOS, con Caraball, 800 metros en 47".  
FRAN. MARCOS, con Caraball y Curapinqué, 800 metros en 47".  
ESTRILADO, con P. de Biaz, 700 metros en 47".  
DE LA SEGUNDA CARRERA  
NAUFRAGA, con Solari, 800 metros en 47".  
TAMERLA, con D. Torreloro, 700 metros en 47".  
CAPIVITA, con A. Vidal, 800 en 47".  
QUIMÉRICA, con E. Lema, y Symon, con Solari, 800 en 47".  
LOMBARDIA, con Leguizamón, 700 metros en 47".  
FARIVANA, con P. Cuchinelli, 700 metros en 47".  
AZUCENA, con P. T. Rodríguez y E. Lema, 700 metros en 47".  
NORTHER, con Montevideo, 1000 metros en 47".  
MEMORIA, con J. Solís, 1000 metros en 47".  
CHASQUITA, con J. Solís, 800 metros en 47".  
PRESEPIA, con Orduna, 700 metros en 47".  
DE LA TERCERA CARRERA  
PARABAR, con Yepto y Nibalar, con P. Costa, 800 en 47".  
FOVET, con Basilio, 800 en 47".  
MILLACAN, con Leguizamón, 800 en 47".  
CAPUCHINO, con E. Lema y P. Costa, 800 en 47".  
FOVET, con Basilio, 800 en 47".  
MIGUET, con Guerrero, 700 metros en 47".  
DE LA CUARTA CARRERA  
MARTINEZ, con M. Lema, 800 metros en 47".  
COPIETIN, con P. T. Rodríguez, 700 metros en 47".  
APERTUZA, con J. Solís, 800 metros en 47".  
DE LA QUINTA CARRERA  
FIDELIA, con P. T. Rodríguez y P. de Biaz, 800 en 47".  
PALATINA, con Ruys, 1000 metros en 47".  
ALBA, con F. T. Rodríguez, 800 en 47".  
PETHY, con Cuchinelli y Malaia, con P. Costa, 800 en 47".  
VILLANITA, con Leguizamón y Saint Andria, 800 en 47".  
FLORIDA, con P. de Biaz, 800 metros en 47".  
DE LA SEPTIMA CARRERA  
MARTINEZ, con M. Lema, 800 metros en 47".  
OPEN RIES, con J. Solís, 800 en 47".  
ADULON, con Solís y Yepto, con Guerrero, 1000 en 47".  
MUTRA, con Orduna y Apollon, con J. Solís, 800 en 47".  
DE LA OCTAVA CARRERA  
TRIGAL, con Leguizamón y AKON con Lamati, 1200 en 1'37".  
MARTIN, con P. Cuchinelli y GENERAL PAZ, con de Biaz, 1000 en 47".  
BUEN MOZO, con M. Lema, 800 metros en 47".  
J. L. STEEL, con Orduna, 1000 en 1'37".

# Los que corren mañana

## Los ensayos de hoy

DE LA PRIMERA CARRERA  
FRAN. MARCOS, con Torreloro, 800 metros en 47".  
FRAN. MARCOS, con Caraball, 800 metros en 47".  
FRAN. MARCOS, con Caraball y Curapinqué, 800 metros en 47".  
ESTRILADO, con P. de Biaz, 700 metros en 47".  
DE LA SEGUNDA CARRERA  
NAUFRAGA, con Solari, 800 metros en 47".  
TAMER





**PESO** Por Sección





# HACIENDO UN DERROCHE DE CORAJE, GALTIERI SE LEVANTÓ OCHO VECES ANTES DEL k. o.

## Kid Charol le Hizo Sufrir Ocho Knock-Downs y lo Puso k. o. en el 7.º Round

El argentino, frente a la aplastante superioridad de su rival, sólo pudo valerse de su gran corazón para prolongar así la lucha

El negro martilló ferozmente el cuerpo del argentino, quien fue derribado casi siempre por golpes al corazón, que lo fueron agotando

### Numerosa concurrencia siguió con emoción la lucha

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia. Y no sólo se dio cuenta del triunfo del extranjero, sino que al mismo tiempo iba a pelear valientemente y existía interés por ver pelear una vez más al negro.

¿Qué hará Galtieri frente a un formidable adversario? Charol a poco de iniciada la lucha o se mantendrá en posición de vida combatiente. Haciendo un derroche de coraje, Luis Galtieri se mantuvo hasta el fin, pero con la posibilidad de volver a pelear.

Tuvo esta una emoción intensa. Luis Galtieri, como a la mejor ciencia, mayor habilidad y juventud, en gran medida de vida combatiente. Haciendo un derroche de coraje, Luis Galtieri se mantuvo hasta el fin, pero con la posibilidad de volver a pelear.

El público fue numeroso... El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

Numerosa fue el público que acompañó a presenciar el encuentro del Parque Romano. El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

Los adversarios en el ring... El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

En el ring side, se destaca la figura de Flor encio Parravicini, el

## Crítica

### El formidable negro con sus tandos y la



banderita cubana que usa al subir al ring, antes de su brillante victoria.

**R. VAZQUEZ VENCIO A A. REBY**

Besares y Adam se impusieron respectivamente a Ferrarini y Colli

**TRIUNFOS POR PUNTOS**

El encuentro de semifinales del festival de anoche, se efectuó como número final del atrevido programa.

Ramón Vázquez, el fuerte número principal, venció a...

## "CARECI DE TIEMPO PARA ENTRENARME"

Así nos dijo Galtieri, quien en 16 días disminuyó siete kilos de peso

### ME FALLO LECTURE

Feroz después del match, en el que fue vencido, luego de pelear valientemente, conmovido con Luis Galtieri, en su campamento.

—No he podido entrenarme bien para el match de hoy, por falta de tiempo. En 16 días, reducí siete kilos, lo esfuerzo muy grande, como podrá comprender. Con un poco más de tiempo, habría alcanzado los 72 kilos y entonces mi actuación habría sido superior.

Luego refiriéndose a su adversario dijo simplemente:

—Es un gran pugilista.

Galtieri ha perdido, pero se ha comportado a la altura que se esperaba de tener el vigor necesario para sostener buenos encuentros. No lo han fallado ni su poder de reacción, ni su "corazón" de vencedor. Por último nos dice:

—Esta noche me ha fallado mi mayor amigo, el tiempo. No sé si mañana en el ring. Esto para mí no es resultado tan doloroso como el de hoy.

**Dr. PICCININI**

Es jefe de clínica del Hospital San Roque (Córdoba). Especialista en más de treinta años de práctica en Argentina. **Plat y Venerar** CALLE 384, 1er. Piso

Dr. José Antonio de Oro

ABOGADO

**ASUNTOS CRIMINALES**

Estudio: AV. de MAYO No. 1057

(1er. piso)

B. U. 6573, Rivadavia

BUENOS AIRES

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

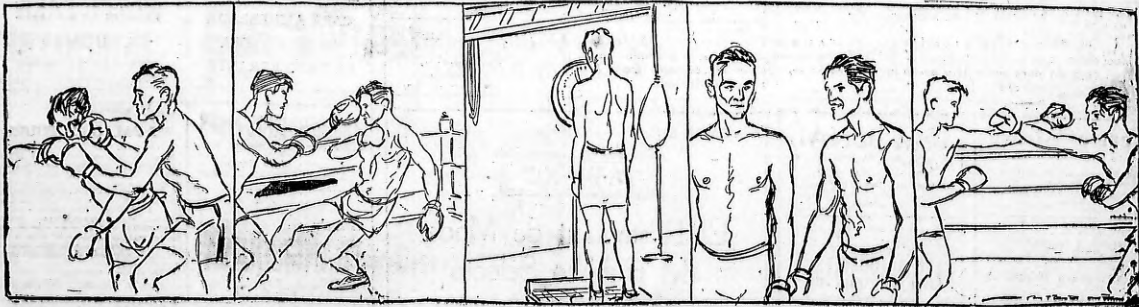
El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.

El combate que debía sostenerse en el ring del Parque Romano, Luis Galtieri y Kid Charol atrajo numerosa concurrencia.



# Esta Noche se Encontrarán por Segunda Vez los Boxeadores Luis Rayo y Gandolfi Herrero



Luego de pelear con Gandolfi, Rayo vence brillantemente a Vicentini.

En cambio, el campeón argentino fué derrotado por Carney.

Actualmente el español pesa mucho más fuerte que hace un año y pesa también dos kilos más.

Rayo es un poco más alto y de mayor reach que su adversario.

Los dos emplean la izquierda en el ataque con gran habilidad.

## EL MATCH HA DESPERTADO EXPECTATIVA

Se disputará a doce rounds en el estadio de River Plate

### CONSIDERACIONES

Esta noche, por segunda vez, se encontrará Luis Rayo y Alides Gandolfi. Los dos boxeadores que corren de gran prestigio y que en el combate que ya disputaron ofrecieron al público, uno de los más bellos espectáculos pugilísticos, realízase aquí.

### El combate de Rayo y Gandolfi

Hace un año, Luis Rayo, cuando ya entre nuestro público ofreciendo de enorme prestigio, habíase impuesto de brillantísimo a la admiración y simpatía general, triunfando brillantemente sobre varios enemigos.

Enérgico y lúcido, caballerescamente fuerte, el gran pugilista uruguayo, Luis Rayo, se enfrentó a la admiración y simpatía general, triunfando brillantemente sobre varios enemigos.

Enérgico y lúcido, caballerescamente fuerte, el gran pugilista uruguayo, Luis Rayo, se enfrentó a la admiración y simpatía general, triunfando brillantemente sobre varios enemigos.

Enérgico y lúcido, caballerescamente fuerte, el gran pugilista uruguayo, Luis Rayo, se enfrentó a la admiración y simpatía general, triunfando brillantemente sobre varios enemigos.

Enérgico y lúcido, caballerescamente fuerte, el gran pugilista uruguayo, Luis Rayo, se enfrentó a la admiración y simpatía general, triunfando brillantemente sobre varios enemigos.

Enérgico y lúcido, caballerescamente fuerte, el gran pugilista uruguayo, Luis Rayo, se enfrentó a la admiración y simpatía general, triunfando brillantemente sobre varios enemigos.

Enérgico y lúcido, caballerescamente fuerte, el gran pugilista uruguayo, Luis Rayo, se enfrentó a la admiración y simpatía general, triunfando brillantemente sobre varios enemigos.

Enérgico y lúcido, caballerescamente fuerte, el gran pugilista uruguayo, Luis Rayo, se enfrentó a la admiración y simpatía general, triunfando brillantemente sobre varios enemigos.

Enérgico y lúcido, caballerescamente fuerte, el gran pugilista uruguayo, Luis Rayo, se enfrentó a la admiración y simpatía general, triunfando brillantemente sobre varios enemigos.

Enérgico y lúcido, caballerescamente fuerte, el gran pugilista uruguayo, Luis Rayo, se enfrentó a la admiración y simpatía general, triunfando brillantemente sobre varios enemigos.

Enérgico y lúcido, caballerescamente fuerte, el gran pugilista uruguayo, Luis Rayo, se enfrentó a la admiración y simpatía general, triunfando brillantemente sobre varios enemigos.

Enérgico y lúcido, caballerescamente fuerte, el gran pugilista uruguayo, Luis Rayo, se enfrentó a la admiración y simpatía general, triunfando brillantemente sobre varios enemigos.

realización y los promotores trabajaron para conseguirlo. Logrado éste por la Asociación Nacional Buenos Aires, el encuentro sufrió varias postergaciones y los dos pugilistas y por fin, se llevó a efecto en el Círculo Hippodromico, en Noviembre del año anterior.

Un público extraordinariamente numeroso asistió a ese local, pagando por un encuentro de esta importancia. A pesar del alto precio de las entradas, las localidades se terminaron rápidamente y en la calle una gran cantidad de público, sin poder entrar, esperó ansiosamente el resultado del combate, sintiendo las alternativas de la lucha con emoción, al través del clamoreo de los que cantaban al local.

Dentro, el público se mantuvo delirante durante todo el match. Los minutos de descanso transcurrieron en una gran cantidad de miles de manos extendidas. El aplauso se suspendió con el sonido del gong, para dar paso al grito de aprobación o a la voz de aliento.

Pocas veces, nunca tal vez, se agitó en esa forma un encuentro de box y lo más extraordinario, era la casi absoluta imparcialidad del público, que aplaudía por igual las acciones brillantes de uno u otro adversario.

No tuvo tal misma la fácil emoción de la lucha violenta, donde se cambian golpes rudos. No hubo sangre ni cayóron los contrarios. Lo que entusiasma a la concurrencia, era el mestizaje de las habilidades de los dos golpes, la habilidad de las defensas.

Erán dos verdaderos artistas del ring, empadronados en una lucha en la que todo era brillante, espectacular, hermoso. En el entusiasmo del público y el final de un combate que no aludó al otro, se celebró, hubiera logrado vencer, el fallo declarando draw el combate, material por entonces, la indecisión sobre cuál de los dos era el mejor. Una reacción se hacía necesaria y la decisión tanto los que habían visto el combate como los que tuvieron que conformarse con el comentario de aquéllos.

La noche se terminó en descontento. Pero como el otro match sufrió numerosas postergaciones y recién esta noche podrá llevarse a efecto.

Rayo ha realizado desde entonces una magnífica campaña—

En este combate, que se recuerda todavía con entusiasmo, hace hoy, Luis Rayo ha realizado una campaña magnífica. Su poder ha sido consolidándose. Uno de los dos hombres, que peleando en un combate que no aludó al otro, se celebró, hubiera logrado vencer, el fallo declarando draw el combate, material por entonces, la indecisión sobre cuál de los dos era el mejor. Una reacción se hacía necesaria y la decisión tanto los que habían visto el combate como los que tuvieron que conformarse con el comentario de aquéllos.

La noche se terminó en descontento. Pero como el otro match sufrió numerosas postergaciones y recién esta noche podrá llevarse a efecto.

Rayo ha realizado desde entonces una magnífica campaña—

En este combate, que se recuerda todavía con entusiasmo, hace hoy, Luis Rayo ha realizado una campaña magnífica. Su poder ha sido consolidándose. Uno de los dos hombres, que peleando en un combate que no aludó al otro, se celebró, hubiera logrado vencer, el fallo declarando draw el combate, material por entonces, la indecisión sobre cuál de los dos era el mejor. Una reacción se hacía necesaria y la decisión tanto los que habían visto el combate como los que tuvieron que conformarse con el comentario de aquéllos.

La noche se terminó en descontento. Pero como el otro match sufrió numerosas postergaciones y recién esta noche podrá llevarse a efecto.

Rayo ha realizado desde entonces una magnífica campaña—

En este combate, que se recuerda todavía con entusiasmo, hace hoy, Luis Rayo ha realizado una campaña magnífica. Su poder ha sido consolidándose. Uno de los dos hombres, que peleando en un combate que no aludó al otro, se celebró, hubiera logrado vencer, el fallo declarando draw el combate, material por entonces, la indecisión sobre cuál de los dos era el mejor. Una reacción se hacía necesaria y la decisión tanto los que habían visto el combate como los que tuvieron que conformarse con el comentario de aquéllos.

La noche se terminó en descontento. Pero como el otro match sufrió numerosas postergaciones y recién esta noche podrá llevarse a efecto.

Muchas veces se había hablado de la posibilidad de este combate y su anuncio despertó gran interés. La fe en Rayo, vivió en el ánimo del público cuando se recordaron las hazañas del chileno. Era la que se iba a presentar al primero, la prueba de fuego de su campaña.

Y el match comenzó y desde el principio, Rayo fué el mejor de los dos. Evitó magistralmente la derecha temible del rival y en el noveno round, con sus potentes puñetas al mentón, tiro a Vicentini al borde del knock-out. Fué un triunfo aplastante, definitivo, que consagró a Rayo como el mejor liviano que haya actuado en nuestros rings.

Desde entonces, el gran pugilista no para. Realizó hace pocos meses un viaje a Europa, para intentar la conquista del título continental. Pero al llegar a Francia, se encontró con que Quintín Vianez, se había contratado para pelear en Buenos Aires. Volvió por eso a nuestra capital, donde reapareció esta noche.

### La actuación de Gandolfi desde su pelea con Rayo—

Luego de su match con Rayo, Gandolfi, tuvo que regresar como consorte de las filas del ejército. Fue por eso interrumpida la campaña pugilística que había emprendido en agosto, en el festival que CRITICA organizó a beneficio de la suscripción popular para el capitán Oliviero. Gandolfi regresó a Buenos Aires, donde se enfrentó a los dos golpes, la habilidad de las defensas.

Erán dos verdaderos artistas del ring, empadronados en una lucha en la que todo era brillante, espectacular, hermoso. En el entusiasmo del público y el final de un combate que no aludó al otro, se celebró, hubiera logrado vencer, el fallo declarando draw el combate, material por entonces, la indecisión sobre cuál de los dos era el mejor. Una reacción se hacía necesaria y la decisión tanto los que habían visto el combate como los que tuvieron que conformarse con el comentario de aquéllos.

La noche se terminó en descontento. Pero como el otro match sufrió numerosas postergaciones y recién esta noche podrá llevarse a efecto.

Rayo ha realizado desde entonces una magnífica campaña—

En este combate, que se recuerda todavía con entusiasmo, hace hoy, Luis Rayo ha realizado una campaña magnífica. Su poder ha sido consolidándose. Uno de los dos hombres, que peleando en un combate que no aludó al otro, se celebró, hubiera logrado vencer, el fallo declarando draw el combate, material por entonces, la indecisión sobre cuál de los dos era el mejor. Una reacción se hacía necesaria y la decisión tanto los que habían visto el combate como los que tuvieron que conformarse con el comentario de aquéllos.

La noche se terminó en descontento. Pero como el otro match sufrió numerosas postergaciones y recién esta noche podrá llevarse a efecto.

Rayo ha realizado desde entonces una magnífica campaña—

En este combate, que se recuerda todavía con entusiasmo, hace hoy, Luis Rayo ha realizado una campaña magnífica. Su poder ha sido consolidándose. Uno de los dos hombres, que peleando en un combate que no aludó al otro, se celebró, hubiera logrado vencer, el fallo declarando draw el combate, material por entonces, la indecisión sobre cuál de los dos era el mejor. Una reacción se hacía necesaria y la decisión tanto los que habían visto el combate como los que tuvieron que conformarse con el comentario de aquéllos.

La noche se terminó en descontento. Pero como el otro match sufrió numerosas postergaciones y recién esta noche podrá llevarse a efecto.

Rayo ha realizado desde entonces una magnífica campaña—

En este combate, que se recuerda todavía con entusiasmo, hace hoy, Luis Rayo ha realizado una campaña magnífica. Su poder ha sido consolidándose. Uno de los dos hombres, que peleando en un combate que no aludó al otro, se celebró, hubiera logrado vencer, el fallo declarando draw el combate, material por entonces, la indecisión sobre cuál de los dos era el mejor. Una reacción se hacía necesaria y la decisión tanto los que habían visto el combate como los que tuvieron que conformarse con el comentario de aquéllos.

La noche se terminó en descontento. Pero como el otro match sufrió numerosas postergaciones y recién esta noche podrá llevarse a efecto.

Rayo ha realizado desde entonces una magnífica campaña—

matura decadencia? Se temió por un momento, pero al medirse luego con el campeón uruguayo Antonio Ruiz con quien hizo match draw, demostró que estaba en condiciones de recuperar todo el poder de los mejores momentos de su campaña.

Hoy, Gandolfi será, por lo menos, el mismo hombre que peleó con Rayo—

Se ha retirado en el Hotel Club, con un entusiasmo poco común, en el día siguiente, al tercer, todo el vigor y la habilidad que tuvo antes.

¿Quién ganará esta noche?—

Juzgando el valor de uno y otro adversario de hoy, por lo que han hecho en su campaña, se puede decir que no es posible dejar de considerar superior a Rayo. Los progresos conseguidos evidenciados por este gran pugilista a Gandolfi lo presentan como una figura de gran futuro, al valor de cuyos éxitos futuros no puede limitarse todavía.

Si campeon se marca por una línea en constante ascenso. Fin cada nuevo match resulta más admirable su ciencia y más poderoso su punch.

La falta de aliento que padece al comienzo de su campaña como profesional y la falta de deseo en los últimos rounds ha desaparecido completamente. Con el aumento de peso, ha conseguido una mayor resistencia y un notable aumento de su punch.

Rayo pesa poco más de 50 kilos cuando se midió con Gandolfi y ahora pesa más de 60. Entre ellos pueden tener importancia decisiva en el resultado de la pelea.

El campeón argentino no ha evolucionado y y menos en los últimos tiempos progreso alguno. Es siempre el mismo hombre que parece coquear una resaca por su eficacia pero que totalmente por su falta de ciencia.

Esta noche, que mejora en muchos todos sus encuentros pasados y y esto es posible, para vencer o al menos realizar un combate como el anterior temiendo Rayo.

El campeón argentino no ha evolucionado y y menos en los últimos tiempos progreso alguno. Es siempre el mismo hombre que parece coquear una resaca por su eficacia pero que totalmente por su falta de ciencia.

Esta noche, que mejora en muchos todos sus encuentros pasados y y esto es posible, para vencer o al menos realizar un combate como el anterior temiendo Rayo.

El campeón argentino no ha evolucionado y y menos en los últimos tiempos progreso alguno. Es siempre el mismo hombre que parece coquear una resaca por su eficacia pero que totalmente por su falta de ciencia.

Esta noche, que mejora en muchos todos sus encuentros pasados y y esto es posible, para vencer o al menos realizar un combate como el anterior temiendo Rayo.

El campeón argentino no ha evolucionado y y menos en los últimos tiempos progreso alguno. Es siempre el mismo hombre que parece coquear una resaca por su eficacia pero que totalmente por su falta de ciencia.

Esta noche, que mejora en muchos todos sus encuentros pasados y y esto es posible, para vencer o al menos realizar un combate como el anterior temiendo Rayo.

El campeón argentino no ha evolucionado y y menos en los últimos tiempos progreso alguno. Es siempre el mismo hombre que parece coquear una resaca por su eficacia pero que totalmente por su falta de ciencia.

## UN BUEN MATCH DE SEMIFONDO

Lo sostendrán Tomás Barabá y Lázaro Gil, a 8 rounds

La Asociación Nacional Buenos Aires organizadora del gran festival de esta noche, ha concertado dos matches preliminares al combate, a 6 rounds cada uno y uno a ocho rounds, que se disputará como número final de la fiesta.

Los primeros, estarán a cargo de Antonio Scipioni y Felipe Núñez y de Fortunato Rinavea y Juan Morales. Esta última podrá resultar de interés.

En el de semifondo, realizará su segundo match como profesional, Tomás Barabá, que en su debut obtuvo un buen triunfo sobre el fuerte golpe Horacio Della Torre.

Barabá es un buen boxeador, que por su físico fuerte y sus conocimientos de boxeo, puede alcanzar éxitos importantes.

Esta noche tendrá como adversario a Lázaro Gil, fuerte pugilista, que realizó dos buenos triunfos a Juan Lencina, que lo puso knock out al cabo.

El campeón argentino no ha evolucionado y y menos en los últimos tiempos progreso alguno. Es siempre el mismo hombre que parece coquear una resaca por su eficacia pero que totalmente por su falta de ciencia.

Esta noche, que mejora en muchos todos sus encuentros pasados y y esto es posible, para vencer o al menos realizar un combate como el anterior temiendo Rayo.

El campeón argentino no ha evolucionado y y menos en los últimos tiempos progreso alguno. Es siempre el mismo hombre que parece coquear una resaca por su eficacia pero que totalmente por su falta de ciencia.

Esta noche, que mejora en muchos todos sus encuentros pasados y y esto es posible, para vencer o al menos realizar un combate como el anterior temiendo Rayo.

El campeón argentino no ha evolucionado y y menos en los últimos tiempos progreso alguno. Es siempre el mismo hombre que parece coquear una resaca por su eficacia pero que totalmente por su falta de ciencia.

Esta noche, que mejora en muchos todos sus encuentros pasados y y esto es posible, para vencer o al menos realizar un combate como el anterior temiendo Rayo.

El campeón argentino no ha evolucionado y y menos en los últimos tiempos progreso alguno. Es siempre el mismo hombre que parece coquear una resaca por su eficacia pero que totalmente por su falta de ciencia.

Esta noche, que mejora en muchos todos sus encuentros pasados y y esto es posible, para vencer o al menos realizar un combate como el anterior temiendo Rayo.

El campeón argentino no ha evolucionado y y menos en los últimos tiempos progreso alguno. Es siempre el mismo hombre que parece coquear una resaca por su eficacia pero que totalmente por su falta de ciencia.

Esta noche, que mejora en muchos todos sus encuentros pasados y y esto es posible, para vencer o al menos realizar un combate como el anterior temiendo Rayo.

## Hemorroides

Cura radical por el método del profesor Wagner, sin dolor y sin anestesia. En la clínica de Dr. L. Llamas Toledo, en la calle de la Victoria, 10. Consultas de 9 a 12 y de 14 a 16.

## Dr. Llamas Toledo DENTISTA

Horas de consultas de 14 a 19

PIEDRAS 670 (Primer piso)

## CLINICA DE UROLOGIA Y VENEREA

Tratamiento de todas las enfermedades venéreas y urinarias. Dr. Jacinto Magaldi.

Directores del Dispensario Anticancerígeno de la ciudad de Buenos Aires. Hospital de la ciudad.

Sarmiento 1333, de 18 a 20

Tratamiento de todas las enfermedades venéreas y urinarias. Dr. Jacinto Magaldi.

## POLICLINICO CENTRAL

Corrientes esquina Montevideo 408

NUOVO TRATAMIENTO DE GLENNORAGIA SIN LAVAJES

ABONOS ECONOMICOS Domingos de 9 a 12

## "FOLIES BERGERE" Dancing

CERRITO 454 U. T. 7735, Mayo

AL AIRE LIBRE. Temporada 1926 - 1927

Queda inaugurado el GRAN JARDIN DE VERANO

Unico en Buenos Aires por sus reglas comoditas.

FLORES - OXIGENO - ALEGRIA

## INSTITUTO MEDICO NOCTURNO

Atendido por médicos especialistas de los hospitales de Buenos Aires

## SECRETAS

SIFILIS - PG - ELENORAGIA - GOTA MILITAR - ESTRECHES

TRATAMIENTO ESPECIAL RAPIDO Y SIN DOLOR

ELECTRICIDAD Y DIATERMIA

## EXAMEN DE SANGRE

ABONOS ECONOMICOS PARA EMPLEADOS

CONSULTAS: \$ 3.00

Consultas de 12 a 15 horas

Domingos y feriados de 9 a 12

## CORRACIONES

P. Mencion 1455

EL CABARET MAS LUGOSO DE BUENOS AIRES

Las mejores orquestas de variaciones... Los dos más populares orquestas

Carabelli Jazz Band Tipica orquesta Marcell

Todos los días gran sorteo del celebrado conjunto de variaciones

TROUPE BORRY en DEJE DE VERLO

Reglas salones reservados... Gran salón para fiestas

Sección Biotrés, de 20.1 a 24... Sección Selecta, de 24 a 26

## ESTA NOCHE EN RIVER PLATE

Avenida Alvear y Tagle, organizado por la Asociación Nacional Buenos Aires, se disputará un sensacional match revancha:

ALCIDES GANDOLFI HERRERO v. LUIS RAYO.

Completan el programa los matches preliminares a 6 rounds, entre

ANTONIO SCIPIONI v. FELIPE NUÑEZ

FORTUNATO RINAVEA v. JUAN MORALES.

Y como número final el match a 8 rounds entre TOMAS BARABÁ y LAZARO GIL.

## Precio de las Ent. Populares \$ 2.

## TEATRO DE LA MEDIANA

DEBUT DEL DUO COMICO CON GUITARRA

"TORIBIO Y VIZCACHA"

Revista cómica-picaresca en 11 cuadros de gracia y buen gusto.

Revista cómica-picaresca en 11 cuadros de gracia y buen gusto.

## COMPANIA DE REVISTAS PICARESCAS

HOY - A las 18.15 y 22 horas - ESTRENO

"PICA ESCA TODA LUZ"

Platea, por Sección UN PESO

# ¿A Donde va Vd. Mañana Domingo?

## TEATRO OPERA

Corrientes 840 Empresa: LOMBART y Cia. U. T. Mayo 6419  
Compañía de Vaudevilles Primera actriz: Inés Beutti.  
Matinee: **NO PODRE SER TUYA**  
A las 13.15:  
**LA MUJER QUE ODIABA A LOS HOMBRES**  
A las 17:  
**EL ADOLESCENTE O EL GIGILO DELICADO**  
Vermouth: a las 18.15:  
**LA MUJER QUE ODIABA A LOS HOMBRES**  
Plata por sección \$ 1

## TEATRO COLISEO

Charcos 1135 Empresa: LOMBART y Cia. U. T. 1115, Plaza  
Compañía Italiana de Operetas LEA CANDINI  
Director artístico: Cav. Salvatore Saldavé.  
Matinée a las 15.30:  
A las 21.15:  
**"LA CASA DELLE TRE RAGAZZE"**  
Plata \$ 3

## TEATRO SMART

Corrientes 1383. Compañía Realista: U. T. Mayo 0592  
Primer Actor, José Casamayor. Primera Actriz, Amelia Sienerra  
A las 16:  
**CASA AMUEBLADA**  
A las 17:  
**LA PRISIONERA**  
A las 18.30:  
**EL VICIO ERRANTE**  
Plata \$ 0.95

## Teatro Ateneo

Cangallo 927 U. T. Riv. 1316  
Compañía Argentina de Revistas y Pochadas  
Teatro picaresco no solo para señoras  
Matinee, a las 16:  
**Y TODO A MEDIA LUZ...**  
Especial, a las 17.15:  
**BUENOS AIRES PICAESCO**  
Vermouth, a las 18.30:  
**Y TODO A MEDIA LUZ...**  
Noche, a las 21.15:  
**Y TODO A MEDIA LUZ...**  
A las 22.15:  
**BUENOS AIRES PICAESCO**  
A las 23.15:  
**Y TODO A MEDIA LUZ...**

## NACIONAL

Corrientes 960 U. T. 37 Riv. 0400  
COMPANIA NACIONAL  
De Comedias, Sainetes y Dramas  
El conjunto artístico más completo en su género  
Matinée, Vermouth y Noche:  
**LAS MARGARITAS**  
de Claudio de Martinez Paya  
**La vida es un sainete**  
de Alberto Vacarezza  
Por sección, \$ 1.20

## VEA EN EL



**El Restaurant de Moda del Público Selecto**  
OFRECE DESDE HOY UNA TEMPERATURA INFERIOR EN 6 GRADOS A LA NORMAL  
**El mejor programa de atracciones**

## Teatro BUENOS AIRES

Cangallo 1053 - U. T. 4937, Mayo  
Compañía Lírica Española  
Empresa: FRANCISCO DELGADO  
Tarde y Noche:  
**FRANCISQUITA**  
Y  
**La verbena de la Paloma**

## Teatro Marconi

Rivadavia 2350 U. T. Mitro 2056  
Compañía Argentina de Revistas  
Empresa: A. RIAL  
Dirección: ROBERTO FONTAINE  
Primer Actor Cómico:  
**BONAVOLIA**  
Matinée, a las 16:  
**SI PEGAMOS SEGUIMOS**  
Vermouth, a las 18.15:  
Abran canchas a los criollos  
Noche, a las 21.15:  
Abran canchas a los criollos  
A las 22.30:  
**SI PEGAMOS SEGUIMOS**  
A las 23.30:  
Abran canchas a los criollos  
Plata por sección: \$ 1.-

## TEATRO AVENIDA

Av. de Mayo 1222 U. T. Mayo 2296  
Empresa: DIAZ ARGUELLES Compañía MAROLO FERNANDEZ  
Especial, a las 16.15:  
**GIGANTES Y CABEZUDOS**  
**LAS MUJERES DE LACUESTA**  
Vermouth, a las 18.15:  
**JUGAR CON FUEGO**

## TEATRO FLORIDA

Galería Gibones Compañía de Revistas: BURELL-BELLINI (Especialistas en apoyo para señoras y señores)  
A las 18.15:  
**LAS VIRGENES DE FLORIDA**  
A las 19.15:  
**ESTAN DESNUDAS MEJOR**  
A las 21.15:  
**LAS VIRGENES DE FLORIDA**  
A las 22.15:  
**LAS VIRGENES DE FLORIDA**  
A las 23.15:  
**LAS VIRGENES DE FLORIDA**

## Teatro BA-TA-CLAN

25 de Mayo 463 U. T. Retiro 2177  
Compañía Nacional de Sainetes y Revistas: FELIPE PANIGAZZI  
Matinee, a las 15.15:  
**Los hombres de la Ribera**  
A las 16.15:  
**EL PASO EL DATO**  
A las 17.15:  
**El Casamiento de Chichilo**  
Vermouth, a las 18.15:  
Al paso tardo de un pobre viejo

## TEATRO PORTENO

Corrientes 846 U. T. 1109, Riv.  
Comp. Nacional de Teatro Breve  
Dirigido: JOSE ANTONIO SALDÍAS  
Primer Actor: JOSE RAMÍREZ  
Matinée, a las 15:  
**Ha pasado un hombre TUCUMANCITO**  
Especial, a las 17.15:  
**BABILONIA**  
Vermouth:  
**TUCUMANCITO**  
Noche, a las 21:  
**BABILONIA**  
A las 22:  
**El corazón de un gallego**  
A las 23:  
**TUCUMANCITO**

## Charleston Dancing

P. Mendonza 1455 21, Bca., 0513  
**EL CABBRET MAS LUJOSO DE SUDAMERICA**  
Los mejores sudancos de matinee.  
Las dos más aplaudidas orquestas  
**Carabelli, Jazz Band y Tipica Criolla Marcucci**  
Regios salones reservados  
Sección Soirée, de 20.30 a 24.  
Sección Selecta, de 24 a 4.

## Folies Bergere

DANCING DE MODA  
454-Corriente-462 U. T. 1735, Mayo  
El más moderno y sustento de América  
**GRAN SUCESO**  
de la célebre pareja de bailar rusos  
**Ketty y Kudriavtseff**  
síncos en su pódio  
**Gran Jardín de Verano**  
lo más regio de la capital, al Aire Libre

## Las Damas Elegantes concurren al



**EL DANCING MAS FRESCO DE LA CAPITAL**  
¡Todas las noches!  
**MERCEDES IDRIAL CAROLINA ESBRY**  
**HERBERT LA MARTINE & TEDDIE SHERRY**  
Constituyen el programa de varietés más atrayente de Buenos Aires  
**EN BREVE:**  
20 - Nuevos grandes debuts europeos - 20  
Tipica Criolla: **Osvaldo Fresedo**  
Jazzband: **Eleuterio Yribarren**

Hombre activo y trabajador que desea labrarse un porvenir, necesita Casa, Rortamentos, para integrar cortajal y cobrera de acueducto, máquina de coser de fama mundial, excelente oportunidad. Por carta únicamente. A. J. U. C. O. Congreso 3418.

**ECZEMAS**, entumecimiento, urticaria, ULCERAS VARICOSAS, LLAGAS, QUEMADURAS, GRABOS y demás enfermedades de la piel.  
Con un pomó **"DONNEZMOI"** Ud. se convencerá de su efecto rápido y seguro  
En venta: Droguerías y Farmacias AGENTES:  
**D. CAZEAUX - Helguera 2785**  
Buenos Aires

**Dentaduras Postizas**  
Se componen en el día, por \$ 5.00

REFORMAMOS LAS USADAS  
**Laboratorio "Lautier" SUIPACHA 530**

**SIMPRE EN LA PIEDAD COMPRAR VAS MAS BARATO**  
**CREDITOS**  
en 10 MENSUALIDADES  
Tienda **LA PIEDAD**  
B' MITRE 150 CERRITO  
BAIRES

**Celestino Rettes**  
CANGALLO 821 U. T. Avenida 4428  
**ALFAS FINAS DE OCASION**  
Seleccion surtido - Por en valor insignificante  
ANTES DE COMPRAR CONSULTE NUESTROS PRECIOS  
Cuentos similares se piden altos precios

**PARA OBSEQUIOS Y BANQUETES**  
La cigarrería "ESPARA", tiene un gran surtido en cigarrillos Habanos, a precios muy reducidos  
**E. NAVARRO y Cia.**  
Avda. DE MAYO 912 U. T. 38-4243  
Liquidamos 20.000 cigarros; a \$ 12.00 el ciento  
**SOLICITE PRECIOS**

**"POLICLINICO BUENOS AIRES"**  
MEDICO DIRECTOR DR. PARAL BUIVICO  
ANEXO-GRAN CURATORIO PARA HOMBRES Y MUJERES:  
**VENEREAS-PIEL-SÍFILIS-914**  
Impotencia-Debilidad Sexual Enfermedades del Cabello-Dermatoma  
Ultra Violeta Todas las Especialidades: Análisis.  
REBORNOS ECONÓMICOS. - CONSULTAS \$ 5  
**BARTOLOME MITRE 1946 DE 9 a 21**

**GRATIS**  
"Matemática del azar"  
o arte de hacer fortuna rápida, fidedigna, segura; folleto con valiosas instrucciones sobre carreras, ruleta, etc. gratis. Castilla Correo 1650, B. A.

**"EL GORDO" DE NAVIDAD**  
Puede ser suyo si toma parte en el gran sorteo extraordinario. Ocasión única en el año, de  
**\$ 2.000.000**  
Que jugará el 23 de diciembre  
Entero . . . . . \$ 280  
Veintiocho . . . . . 15  
Acréscelo \$ 1 para gastos y extractos.  
Hacen hoy mismo su pedido a la Casa de Sorteo, la más antigua y acreditada. Vendedora de 193 premios mayores y única con patente Nacional de  
\$ 10.000 mil  
Giro y órdenes a:  
**KALMAN LASER**  
Av. de Mayo 838 - B. Aires  
Atendemos órdenes telefónicas  
Nota: Despejamos a vuelta de correo y a gusto del cliente el número del millar y terminación que desee



¿FUMÓ demasiado y tiene ahora dolor de cabeza, malestar y trastorno?

**CAFIASPIRINA**  
Alivia rápidamente, regulariza la circulación, levanta las fuerzas y no afecta el corazón ni los riñones  
Años de 20 tabletas y "SOLICITE" de dos.  
[No acepte tabletas sueltas!]

Venta de loterías al por mayor y menor  
**ITERMAN SIGANEVICH & Cia.**  
Representantes Oficiales de la Lotería. CAJA MUNICIPAL DE SANIDAD Y BENEFICENCIA DE SANTA FE.  
Sorteos extraordinarios a efectuarse en Diciembre 1926. - Tenemos ya en venta las siguientes loterías: 16 de Diciembre de 1926: 1.000.000 CAJA POPULAR DE LABORES PROVINCIA DE BUENOS AIRES. El billete entero vale pesos 150.- El billete \$ 15.  
23 de Diciembre de 1926: 2.000.000 - Lotería de Beneficencia Nacional. El billete entero vale pesos 200.- El billete \$ 20.  
23 de Diciembre de 1926: 1.000.000 - LOTERIA DE BENEFICENCIA DE SANIDAD Y BENEFICENCIA DE SANTA FE. El billete entero vale \$ 10.- El billete \$ 1.  
15 de Diciembre de 1926: 500.000 - LOTERIA DE BENEFICENCIA DEL HOSPITAL DEL CARILLO DE MONTEVIDEO. El billete entero \$ 20.- El billete \$ 2.- En venta los billetes de teatro, cualquier parte de la localidad y exterior, desde un quinto a cualquier cantidad. Remite gratis el programa de los sorteos y recibes a toda persona que lo solicite.  
Dirección: Iterman Siganevich y Cia. - 8, Martín No. 2415 - Santa Fe  
Roc. Tel. 601. - U. T. 4555 Santa Fe.